

機甲創世記○

MOSPEADA

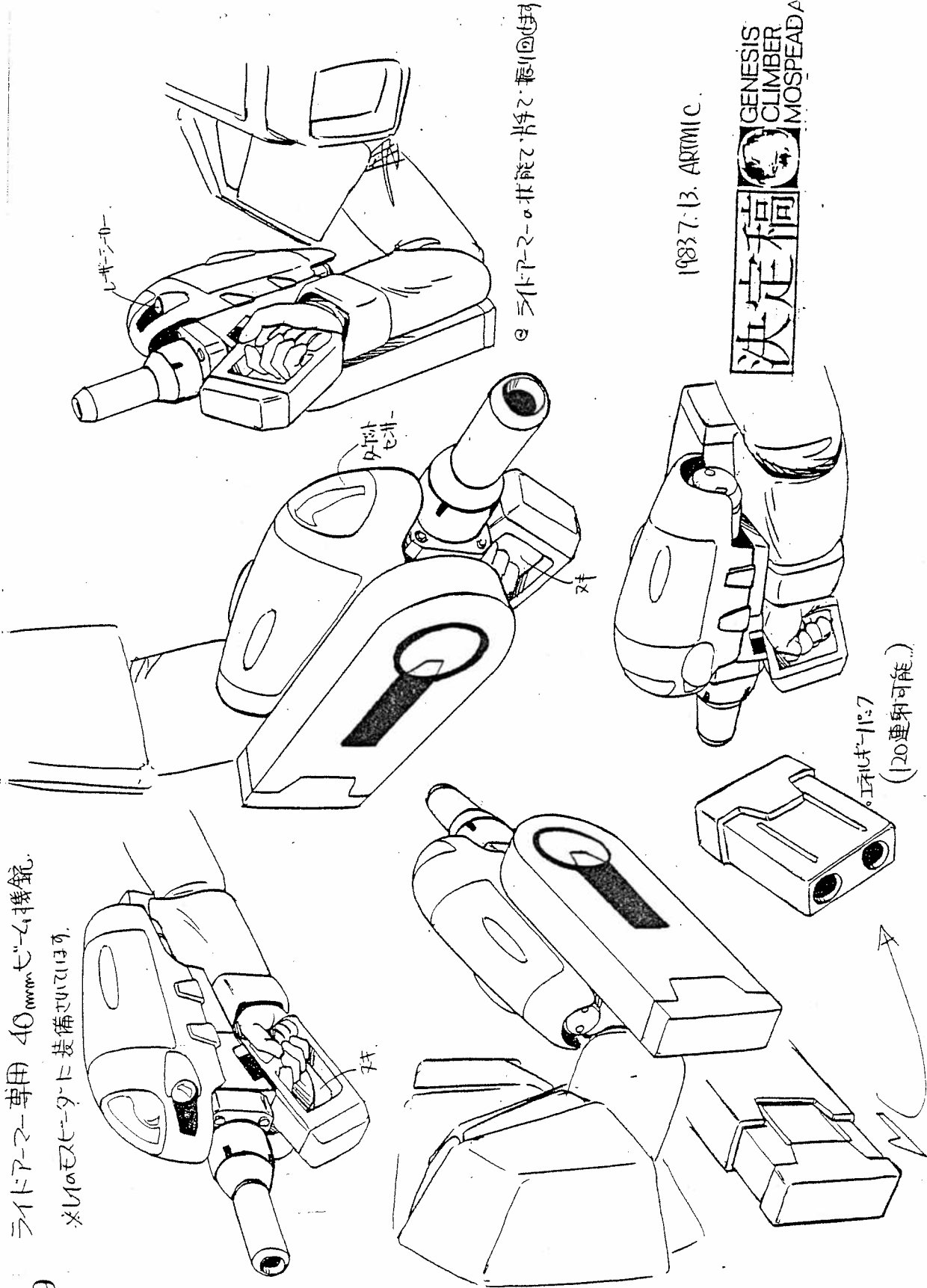
メカ設定

イラストレーション・デザイン・アニメーション・企画

ART M.C

1	イロニ、プラグ、トランス、人間 文付表		21	トランス、ネットワーク		41	トランス(7用)に整備されたバス
2	アモリカル VR05Z-T モスビダ" (400発車)		22	トランス VR08Lトランス" 7用、ED-2用		42	トランス(7用)に整備されたバス
3	ネットワーク用 モスビダ" (アモリカル)		23	トランス VR08Lトランス" ス、ED-2用		43	トランス(7用)に整備されたバス
4	ネットワーク用 モスビダ" (アモリカル)		24	トランス VR04Hトランス" ID-1用		44	トランス(7用)に整備されたバス
5	アモリカル VR 041-H トランス" (ID-1用)		25	トランス VR04Hトランス" ID-1用		45	トランス(7用)に整備されたバス
6	"		26	ネットワーク用 トランス" ス		46	トランス(7用)に整備されたバス
7	アモリカル VR 38L トランス" (7用、ED-2用)		27	" " トランス" ス		47	トランス(7用)に整備されたバス
8	アモリカル モスビダ" ハンドル回Dトランス		28	トランス" ス" 巻着方法		48	トランス(7用)に整備されたバス
9	ターンの方法 ①		29	マルチアップ (MVA) (MVA)		49	トランス(7用)に整備されたバス
10	ターンの方法 ②		30	マルチアップ (MVA) (CLOSE)		50	トランス(7用)に整備されたバス
11	軌道) ① ストア" タン		31	トランス" タ" タン" ス" 7		51	トランス(7用)に整備されたバス
12	舗装道路の走行		32	女性用" タ" タン" ス" 7		52	トランス(7用)に整備されたバス
13	未舗装道路の走行		33	モスビダ" 変型" 巻着" 109-1 ①		53	トランス(7用)に整備されたバス
14			34	" " " ②		54	トランス(7用)に整備されたバス
15	ストロブ" モスビダ" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		35	" " " ③		55	トランス(7用)に整備されたバス
16	モスビダ" 格納状態		36	バンのバ" タン" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		56	トランス(7用)に整備されたバス
17	トランス" VR 05Z-T モスビダ" 7用		37	トランス" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		57	トランス(7用)に整備されたバス
18			38	トランス" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		58	トランス(7用)に整備されたバス
19	トランス" 用 40mm" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		39	トランス" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		59	トランス(7用)に整備されたバス
20	トランス" ネットワーク用		40	トランス" タ" タン" ス" 7" リア" タン" 7		60	トランス(7用)に整備されたバス

ライトアーム専用 40mm セム機能銃。
 ※1000発スタートに装備しては可。



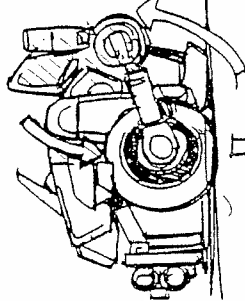
⑨ ライトアームの状態で片手で振り回し可

1983.7.13. ARTMIC.

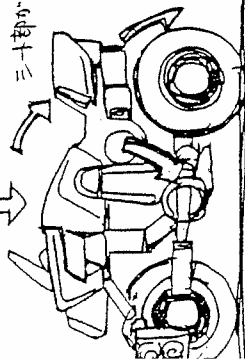
決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

格納状態 → モスヘーダー

タイヤが左右と着地時

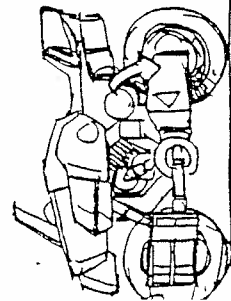


タンク部、ミサイル部が
持ち上がり、フロントカウルと
一体化する。

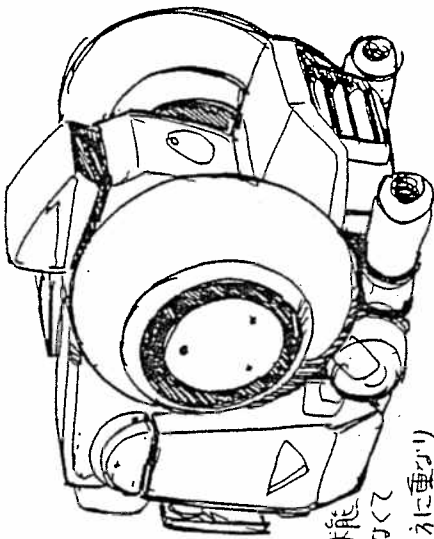
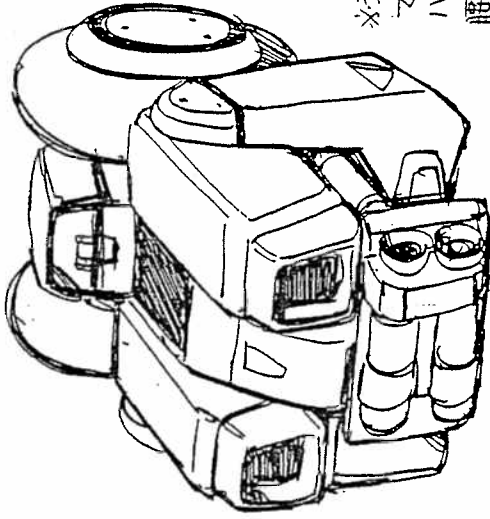


ミサイル部が伸びる。

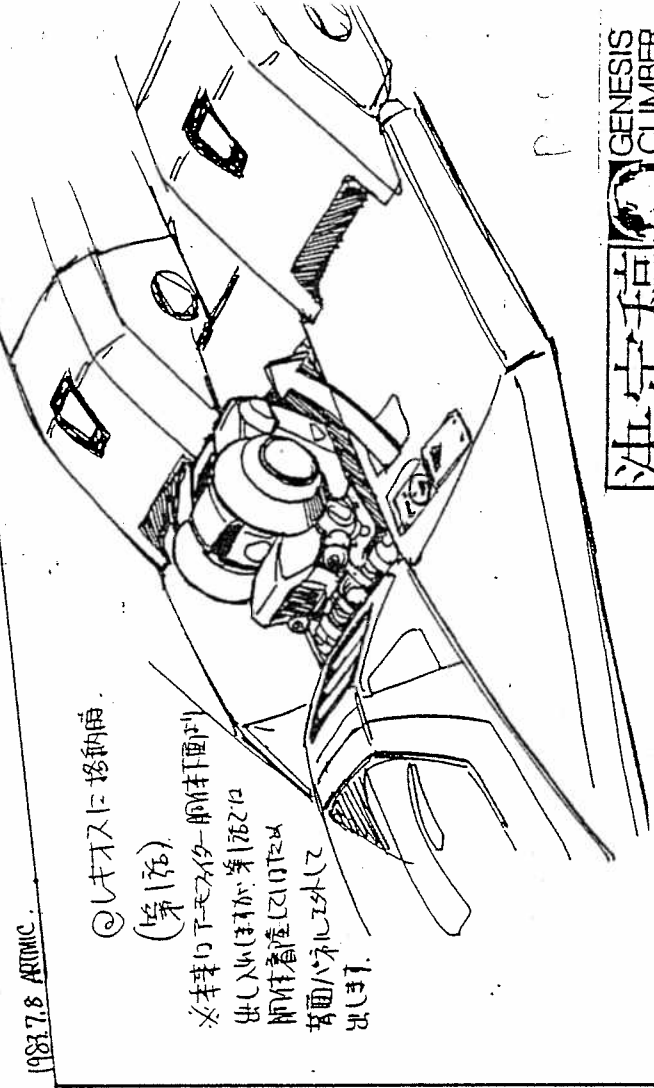
外ヤ基部が移動し
ミサイル部が伸びてタイヤが
位置に揃う。



前後のタイヤカハークが
タイヤカハーク位置に
揃って完成。



※ミサイル部、モーターの機能
で兵士が入るまで
ハイドロリックが前部に重なり
膝の下のクワークが上向きに回ると
落とすまで下向き。



①シキアスに格納時

(第1番)

※本車口下モーター部が下部に
出し入れが、第1番は
前部着陸時にのみ
前面ハネが外して
出し打。

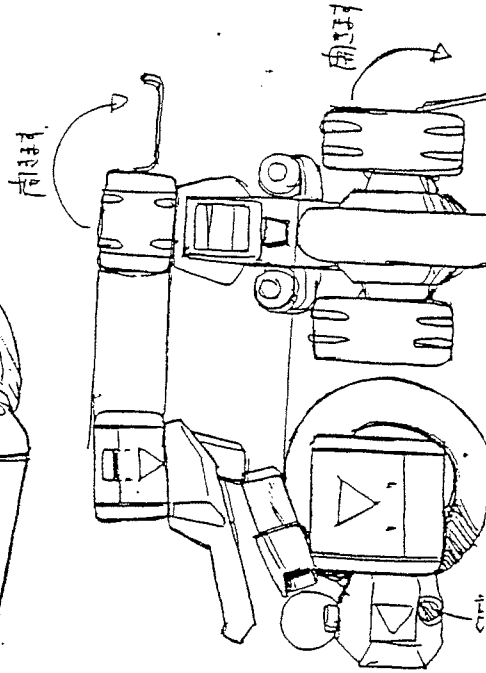
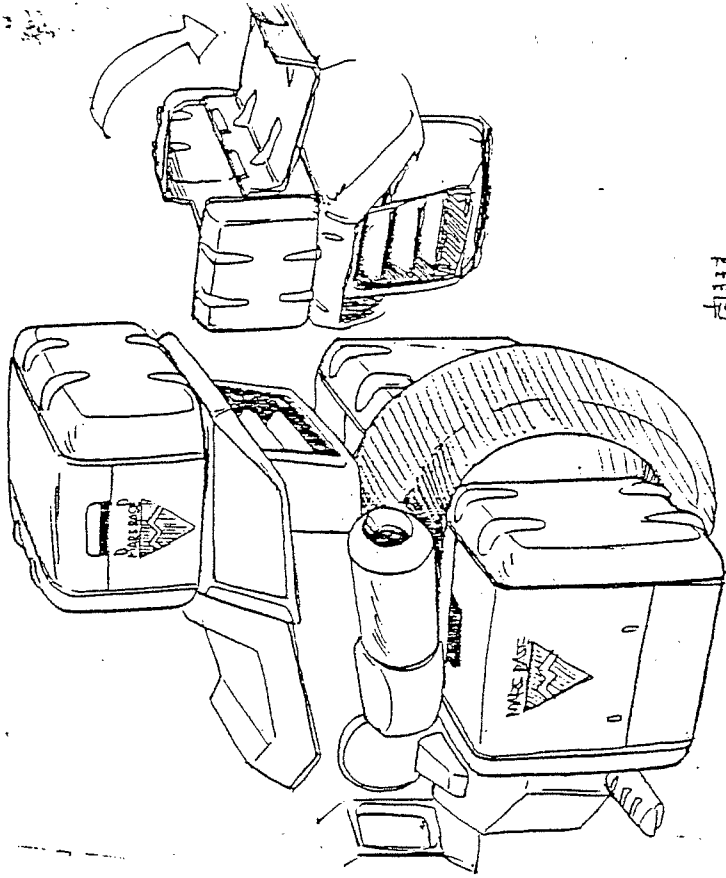
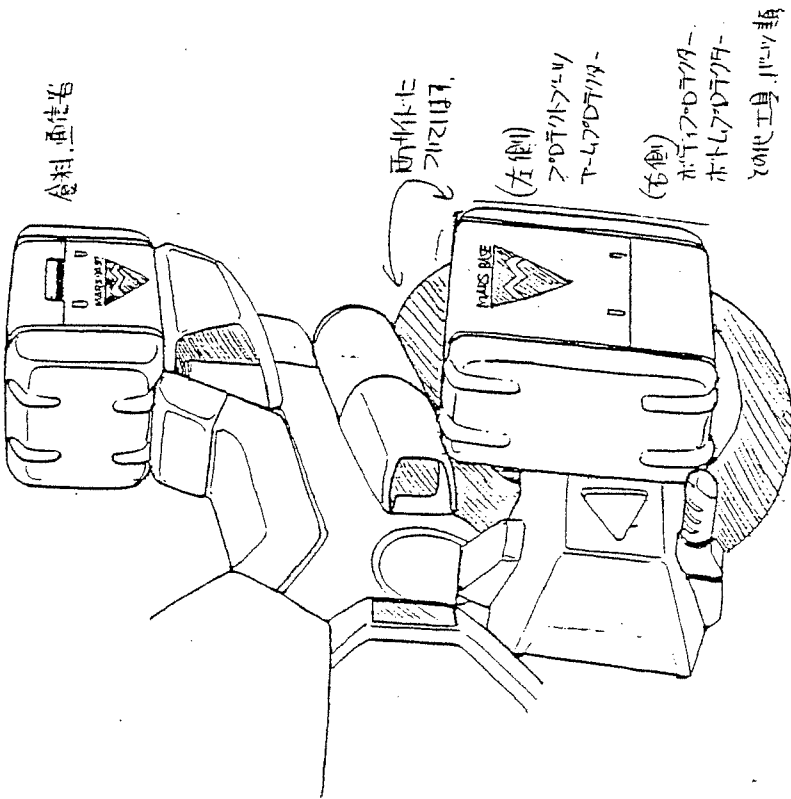
決定稿



GENESIS
CLIMBER
MOSPFAN

① 第一話 石の47のモーターに取付け子サイト13.7及び
 4713.7. (ラ行スレク.ア・07クダ-を差したホロ
 全2取付外し科)

15.



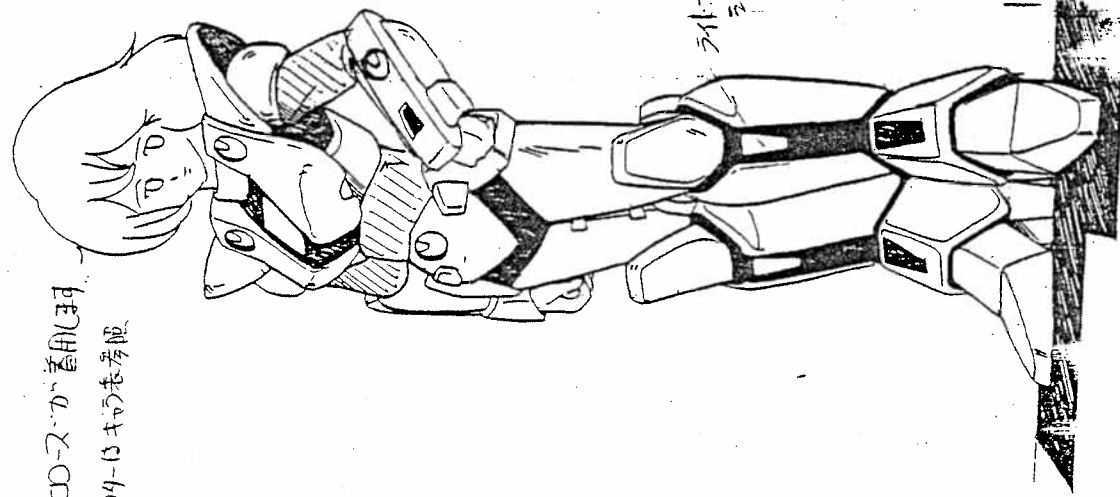
決定稿

1987.6.9 At

。女性用ライオンクスーツ

○フック・エロ・ヌ・カ・着脱可能

※キョウゲイロのキョウ表考案

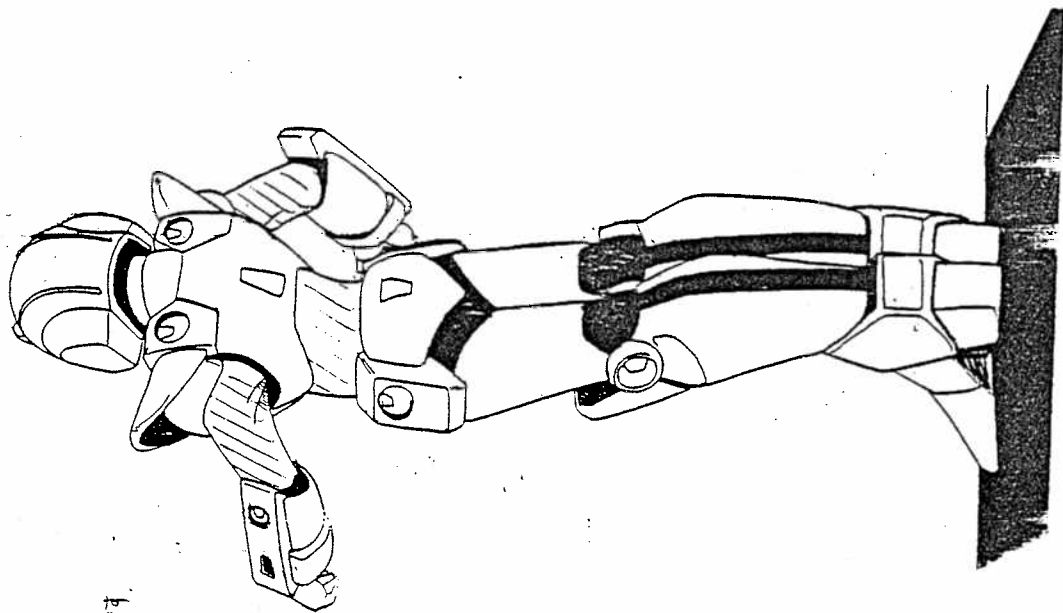


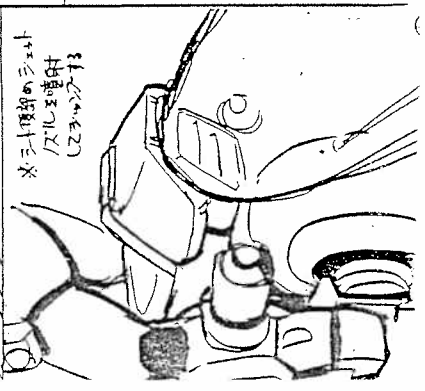
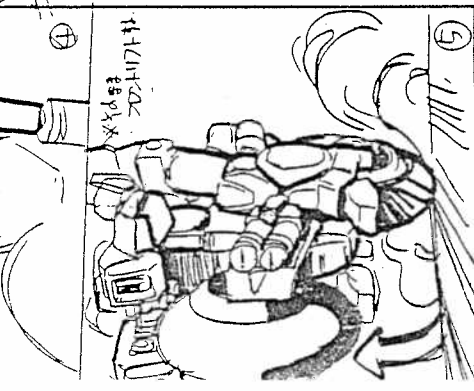
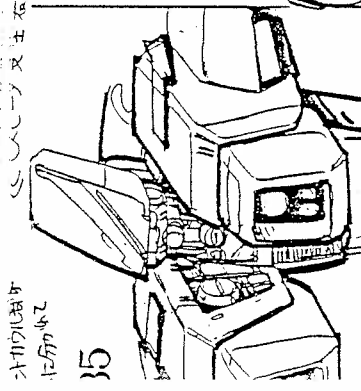
ライオン・スーツ
キョウゲイロ

1983.7.7. ARTMIC

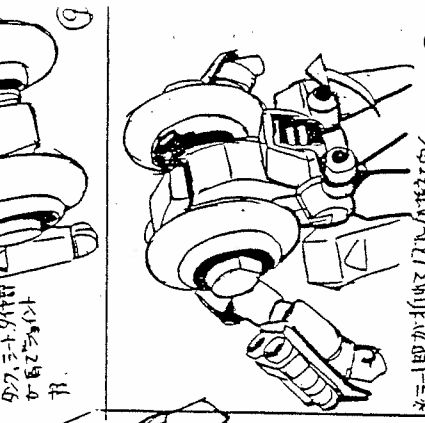
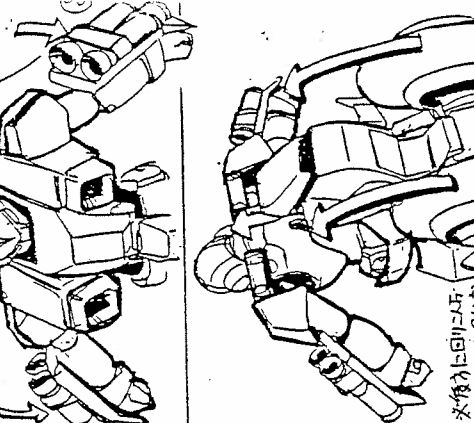
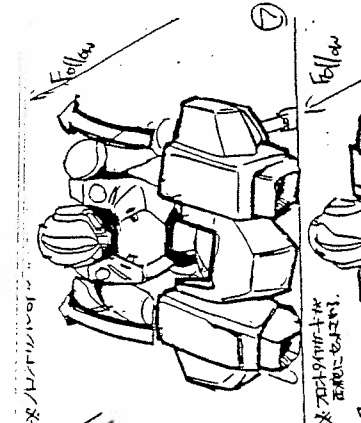
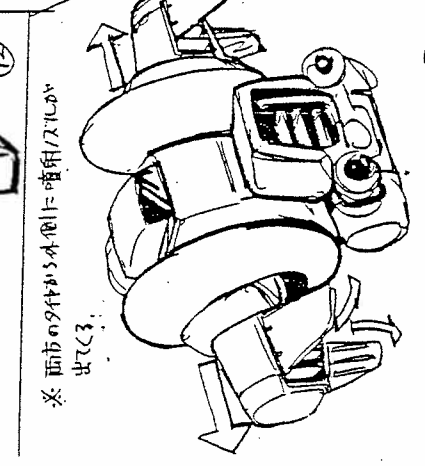
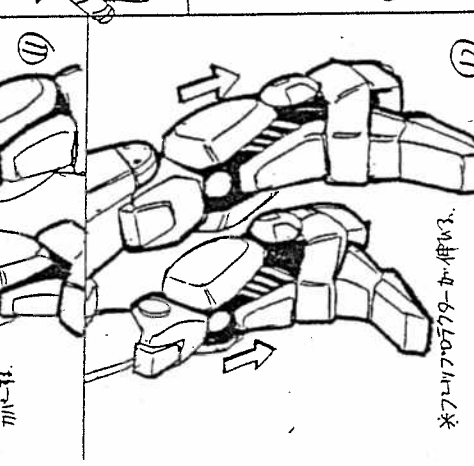
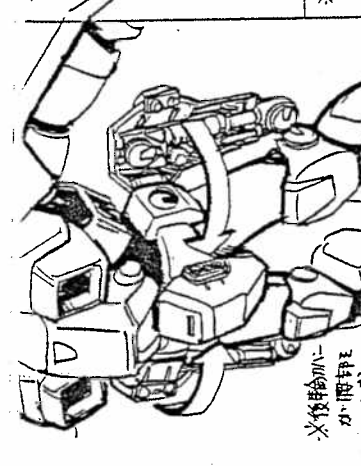
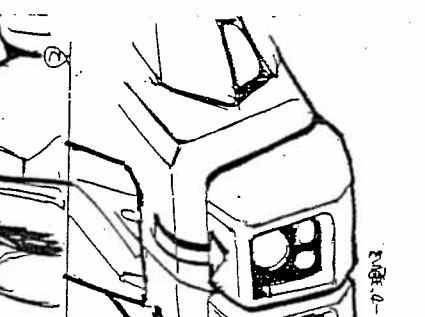
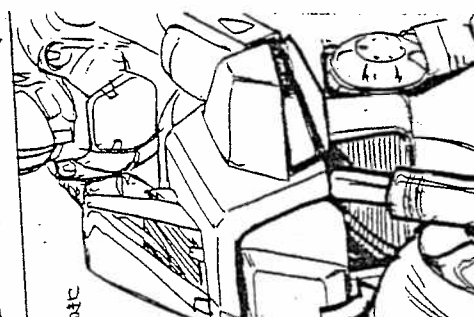
※ハイクラスは
ライオン・スーツ(ライオン)に準じます

ライオン
スーツ





③



※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

※ 足元のパーツは
省略して可也。

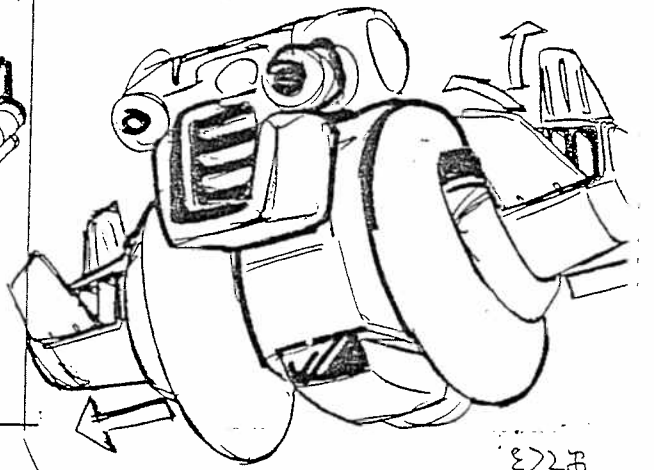
※ 足元のパーツは
省略して可也。

Follow

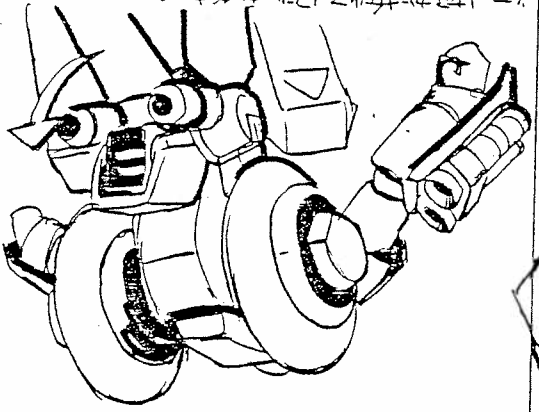
Follow

Follow

メカニカルデザイン



11

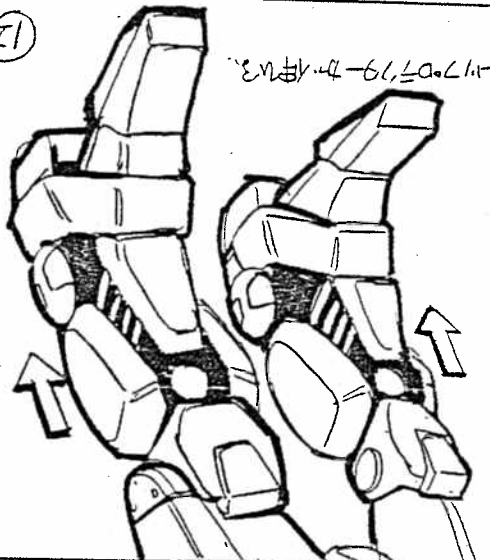


13

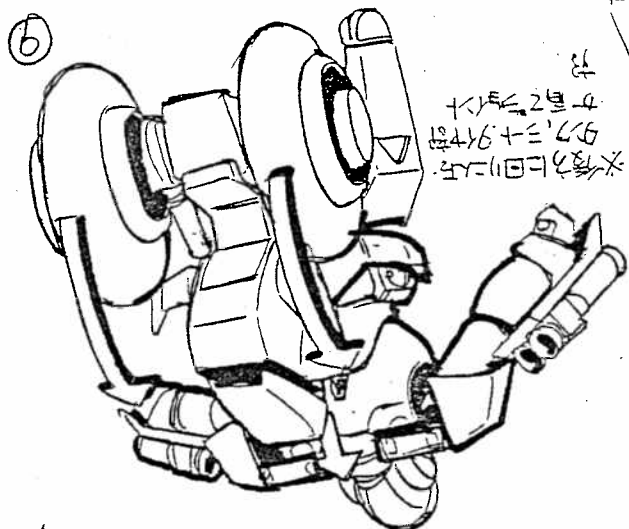
※三ノ脚が折れ2ノ脚が後退向

※両方の9分が3の外側に噴射ノズルが
出た3

12

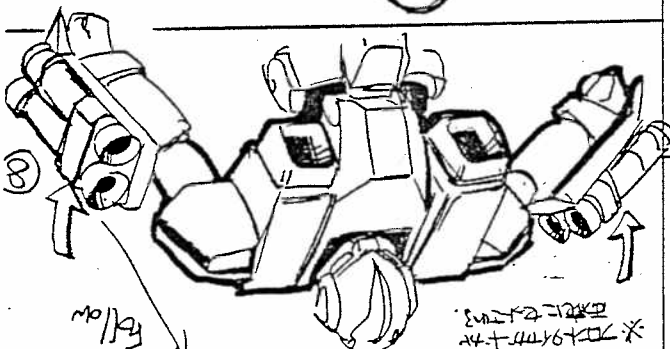


12-11700719-7-14M3



9

※後ろに回ると
97.3+9分
が
出た

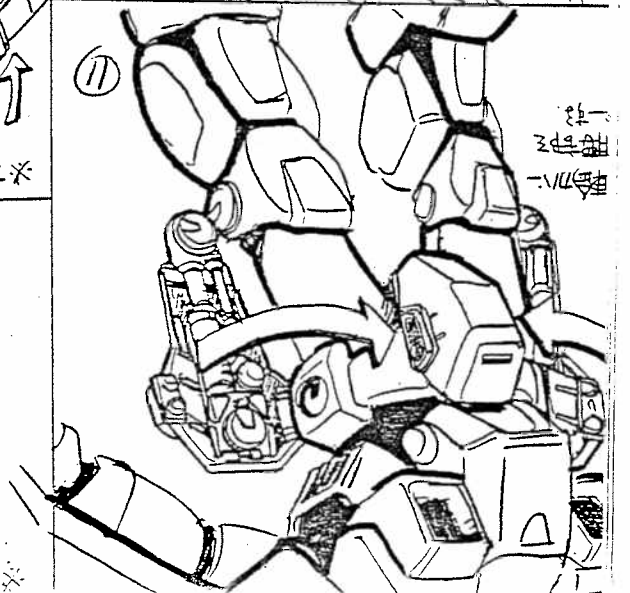


8

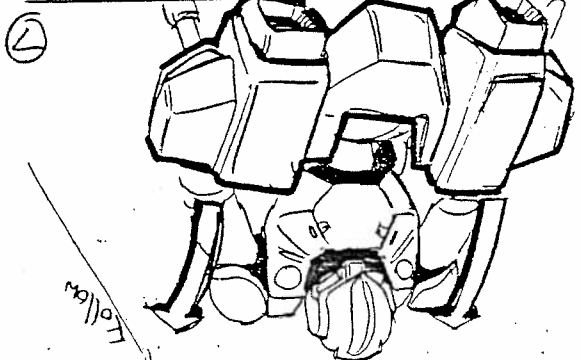
※7029177+14
可動に4分

Follow

11

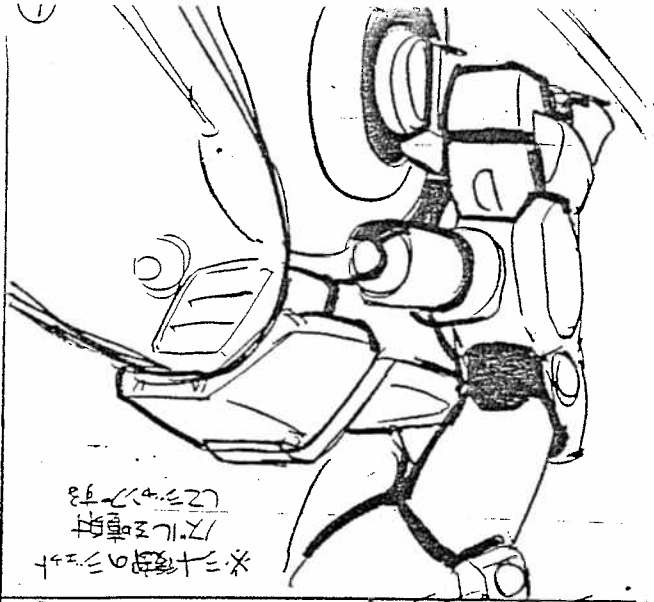


※7029177+14
可動に4分

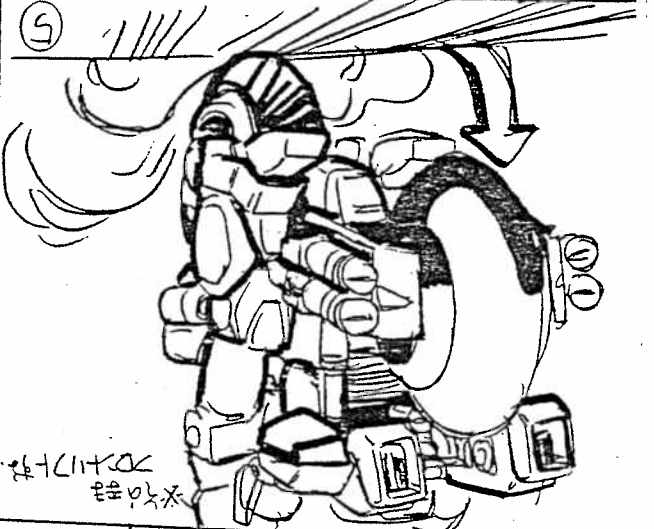


7

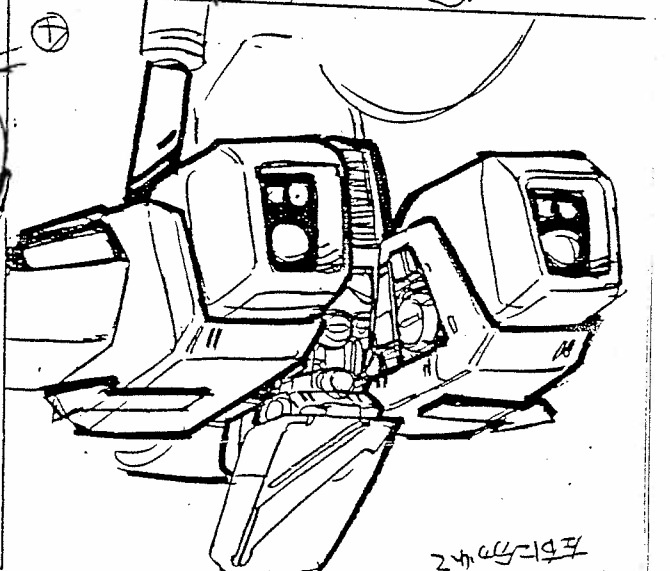
Follow



※三十後部シフト
 17.12.25
 23.4.27



※左の部
 20.11.17

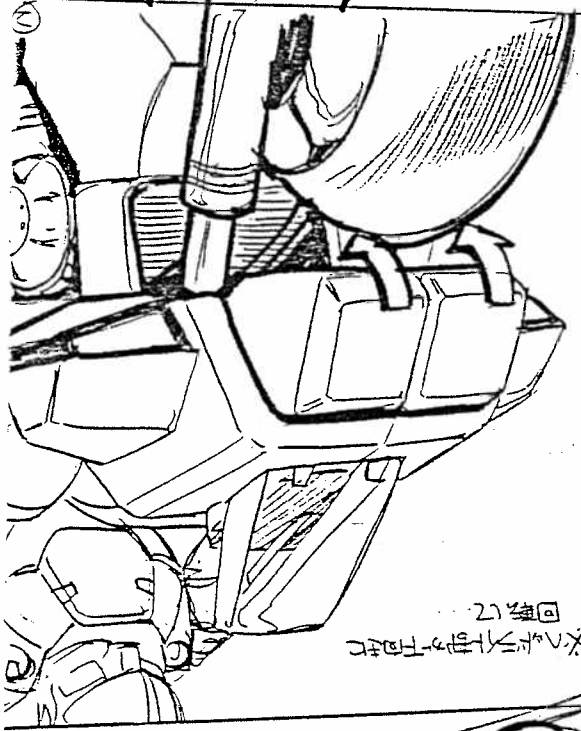


※20.11.17
 左の部42

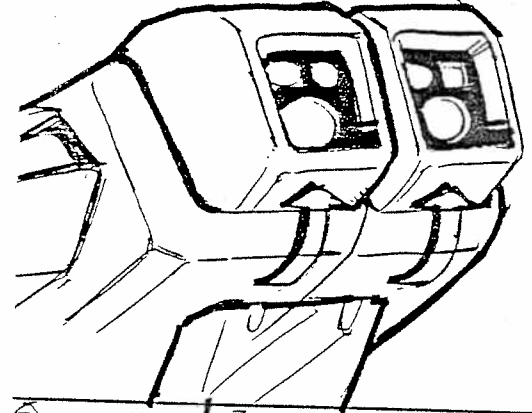
《20.11.17 変更型 巻19-1》



↑Follow

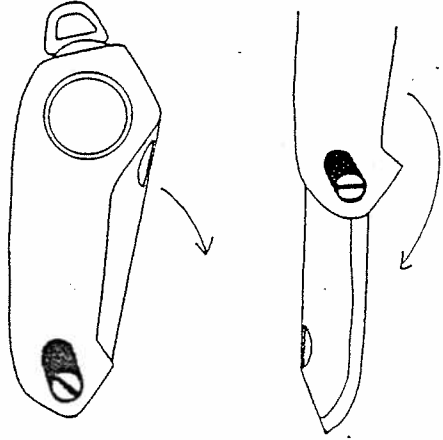
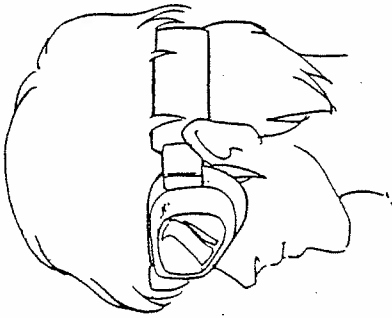
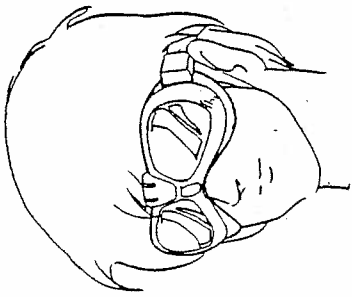
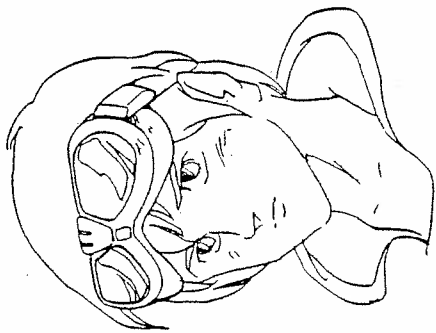


※左の部
 20.11.17



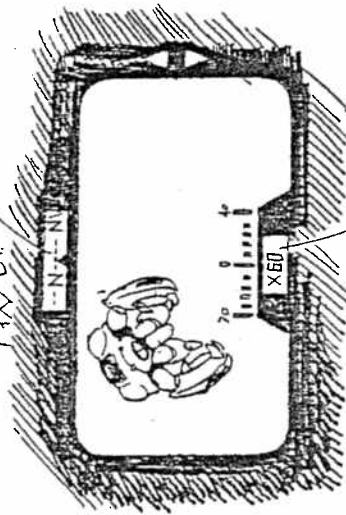
※機合中-7.25

②



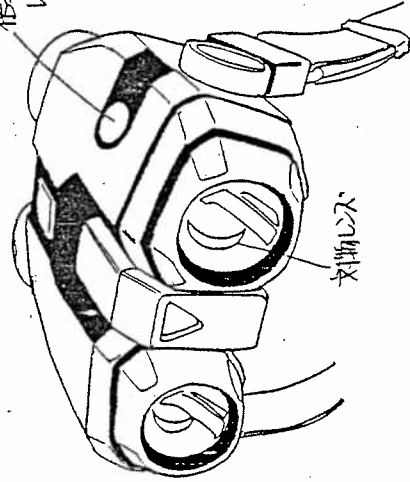
方位表示

② 双眼鏡マイクダ-因の
下、及、イ

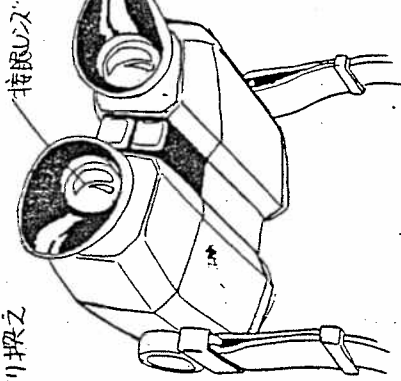


倍率表示

倍率切り換え
レンズ



交換レンズ

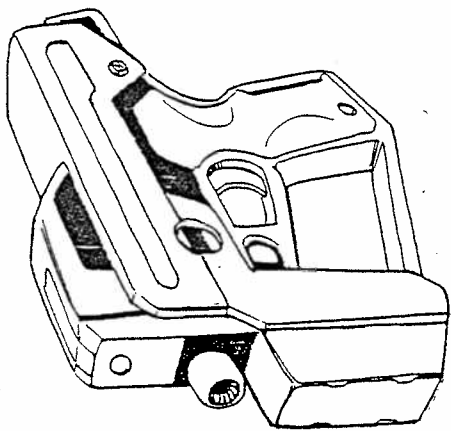


交換レンズ

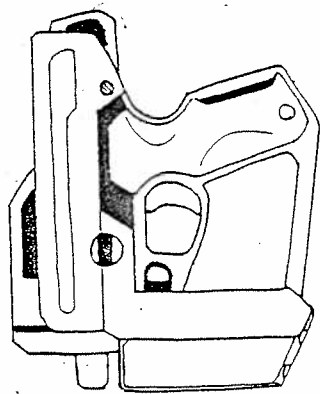
(米第1話) 1の持ス双眼鏡

決定稿

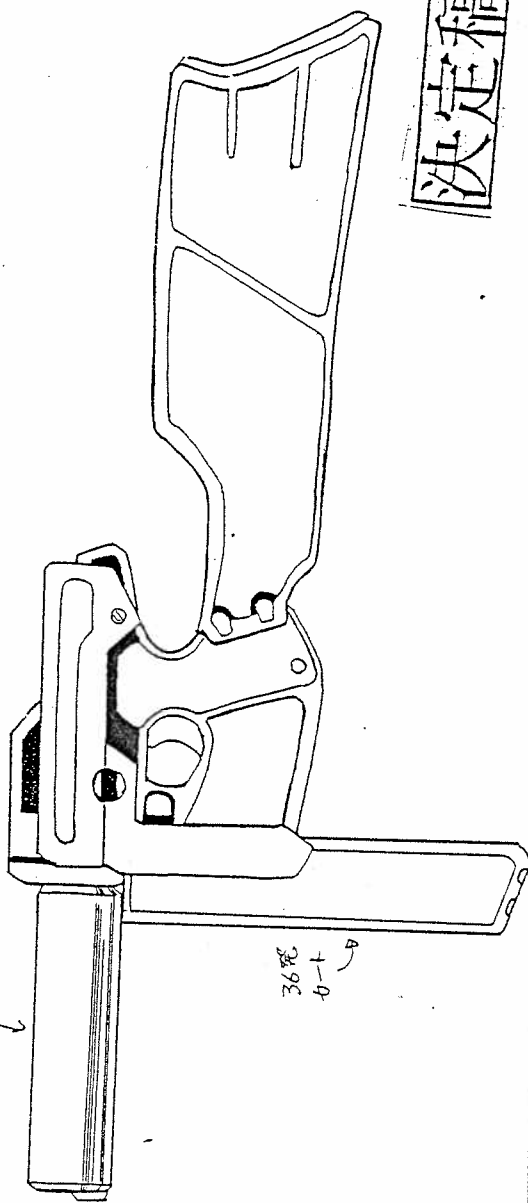
GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA



17号
0-1



冷却筒



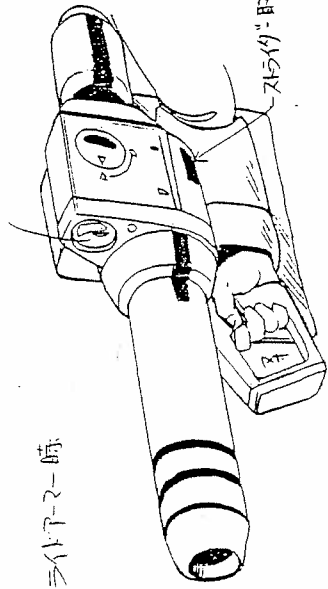
36号
0-1

決定稿
GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA

スライダー(フック用)に装備されているバスターカ

のイラスト

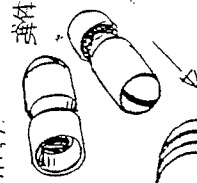
・スライダー時



スライダ-取付部

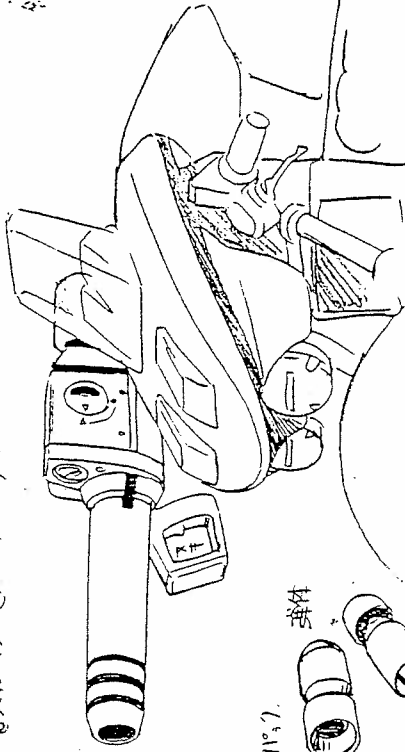
後ろカス排出口

弾体6発入りバスター

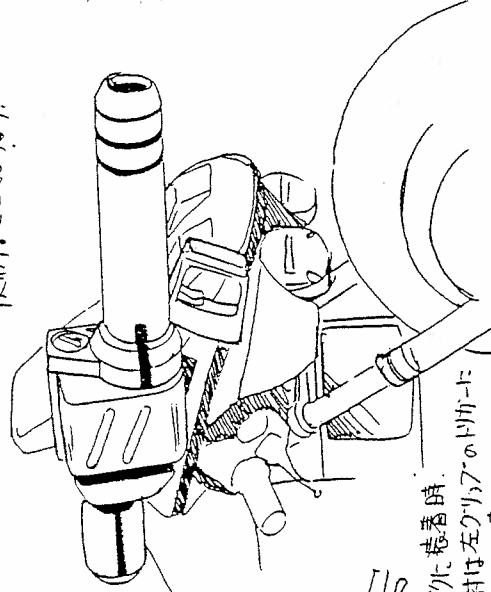


弾体

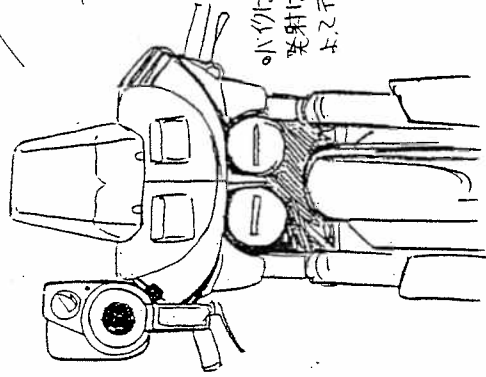
・スライダー時 この時肩に固定して
使用することも出来ます。



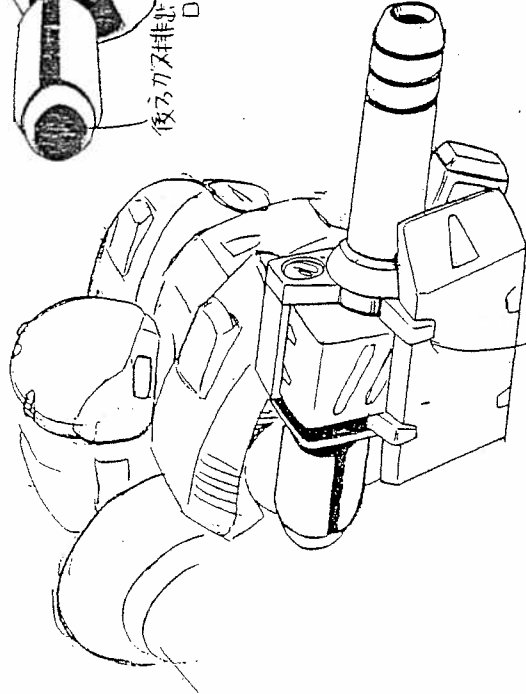
・スライダ- (アーマーリプル) 装着時



・バグに装着時
発射は左クリップのトリガー
による。

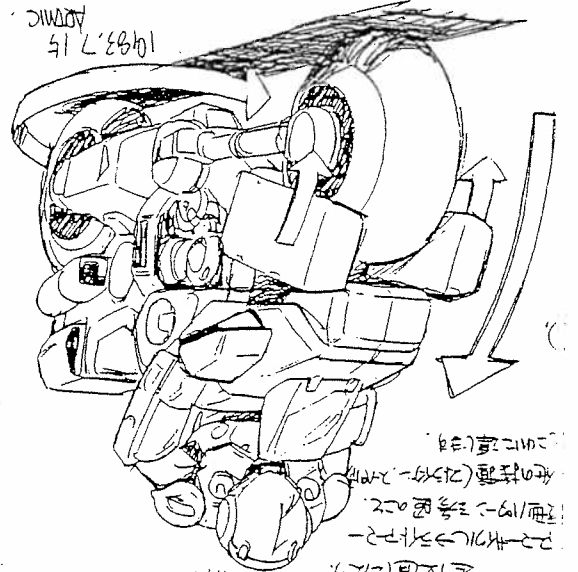


・スライダ-時、このスライダ-によりミニロッドに固定され
片手でも撃てる。

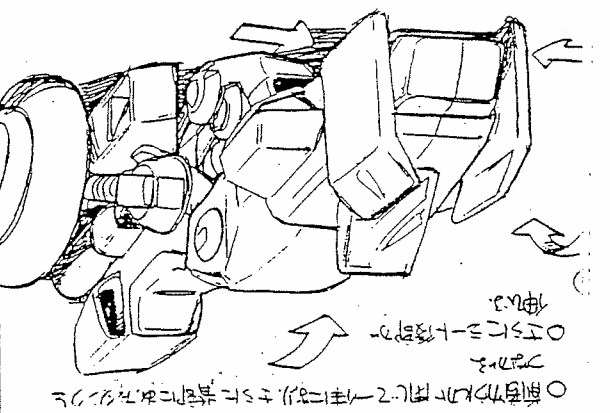


決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

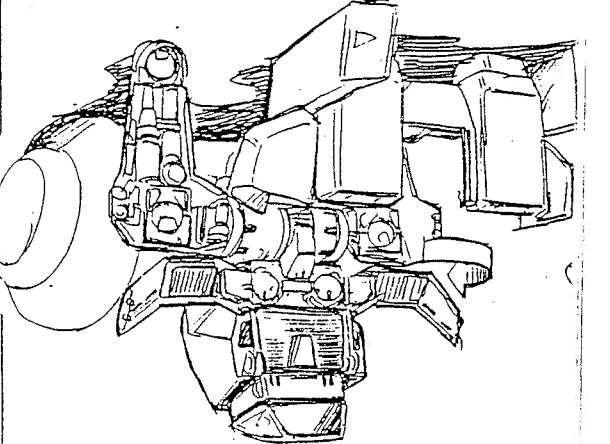
1987.7.16 ANIMIC.



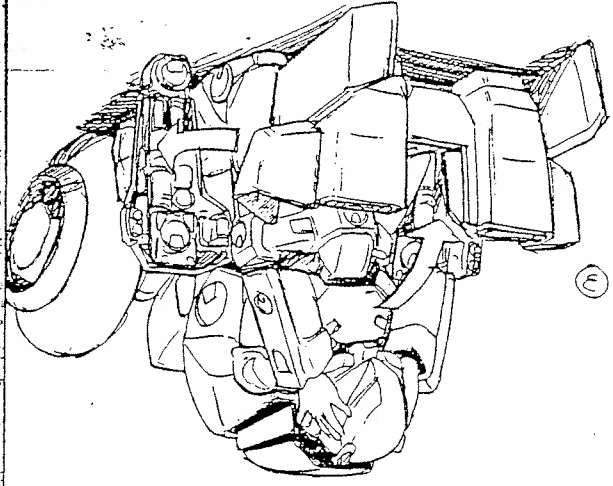
1983.7.15
ADMIC



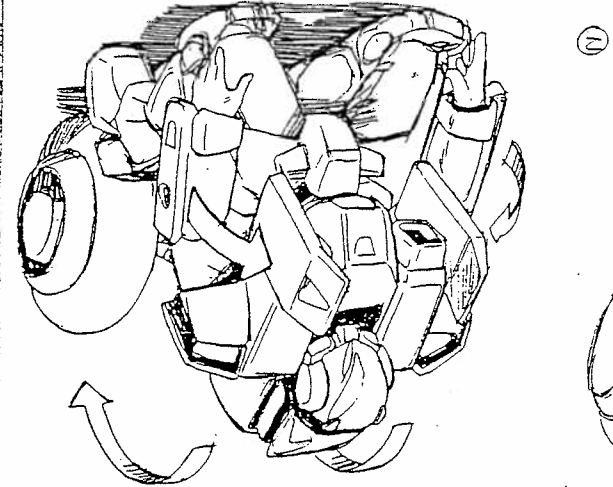
○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照し、前輪の位置を照らした。位置を照らした。位置を照らした。



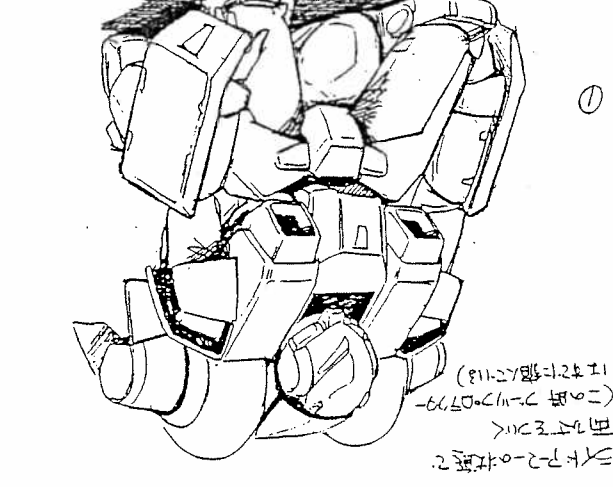
○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照らした。位置を照らした。位置を照らした。



○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照らした。位置を照らした。位置を照らした。

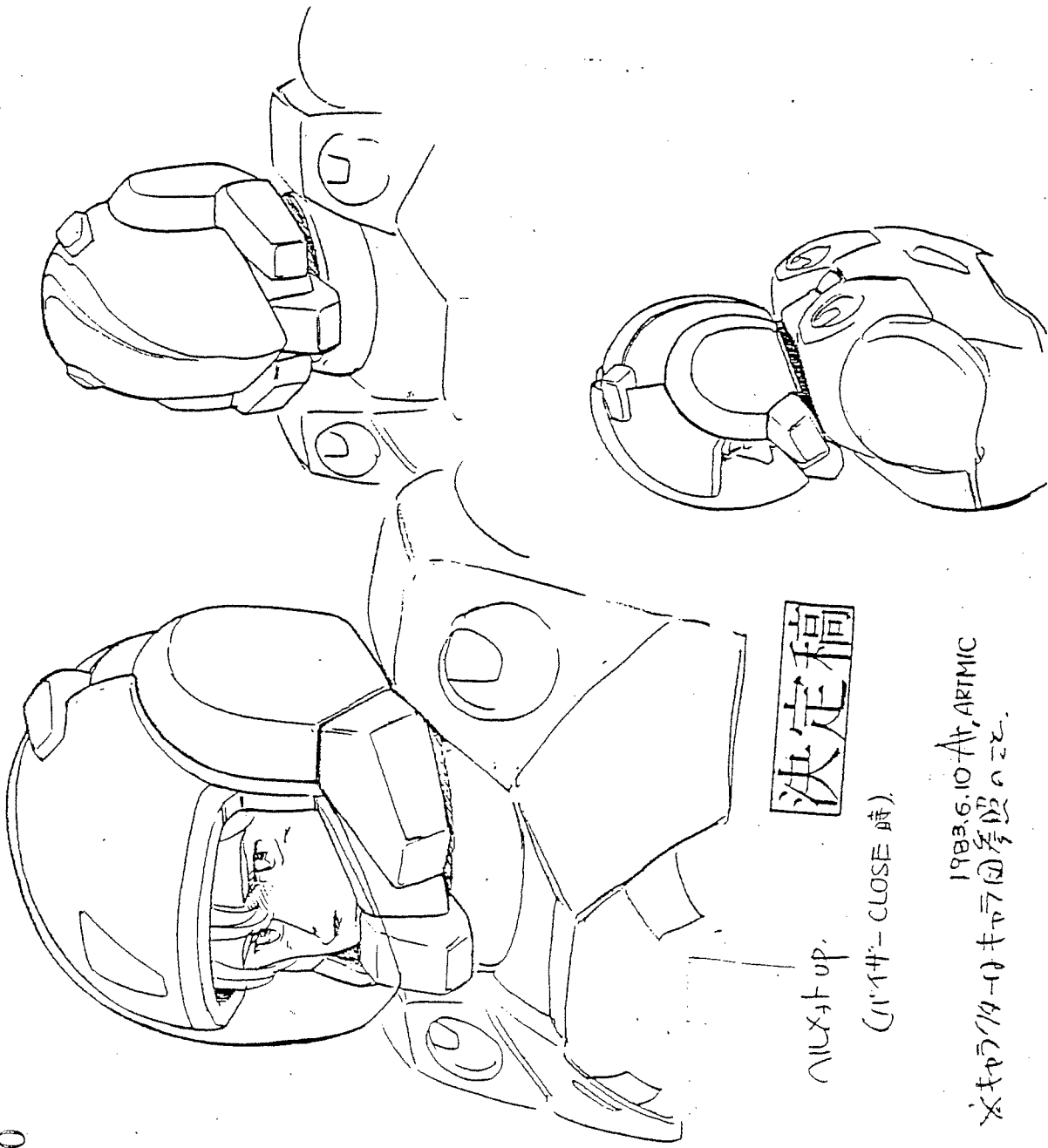


○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照らした。位置を照らした。位置を照らした。



○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照らした。位置を照らした。位置を照らした。

○ 共同の1/10スケールで2Dスケッチを1/4と前輪の位置に照らした。位置を照らした。位置を照らした。

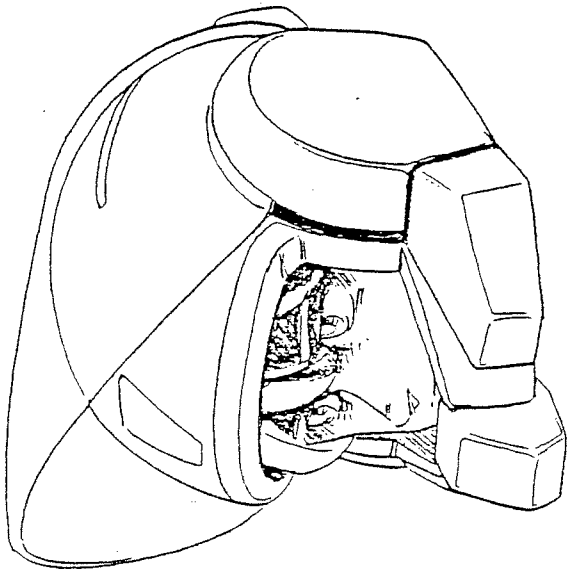


決定稿

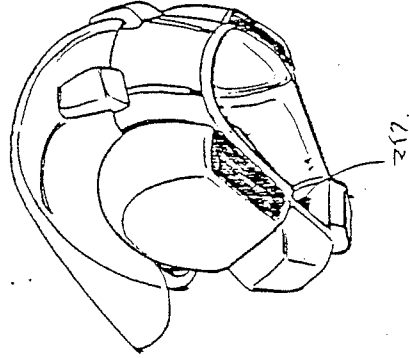
↑ルックアップ

(11'14" - CLOSE 時)

1983.6.10 11:41, ARIMIC
※キャラクターのキャラクター図考図の22.

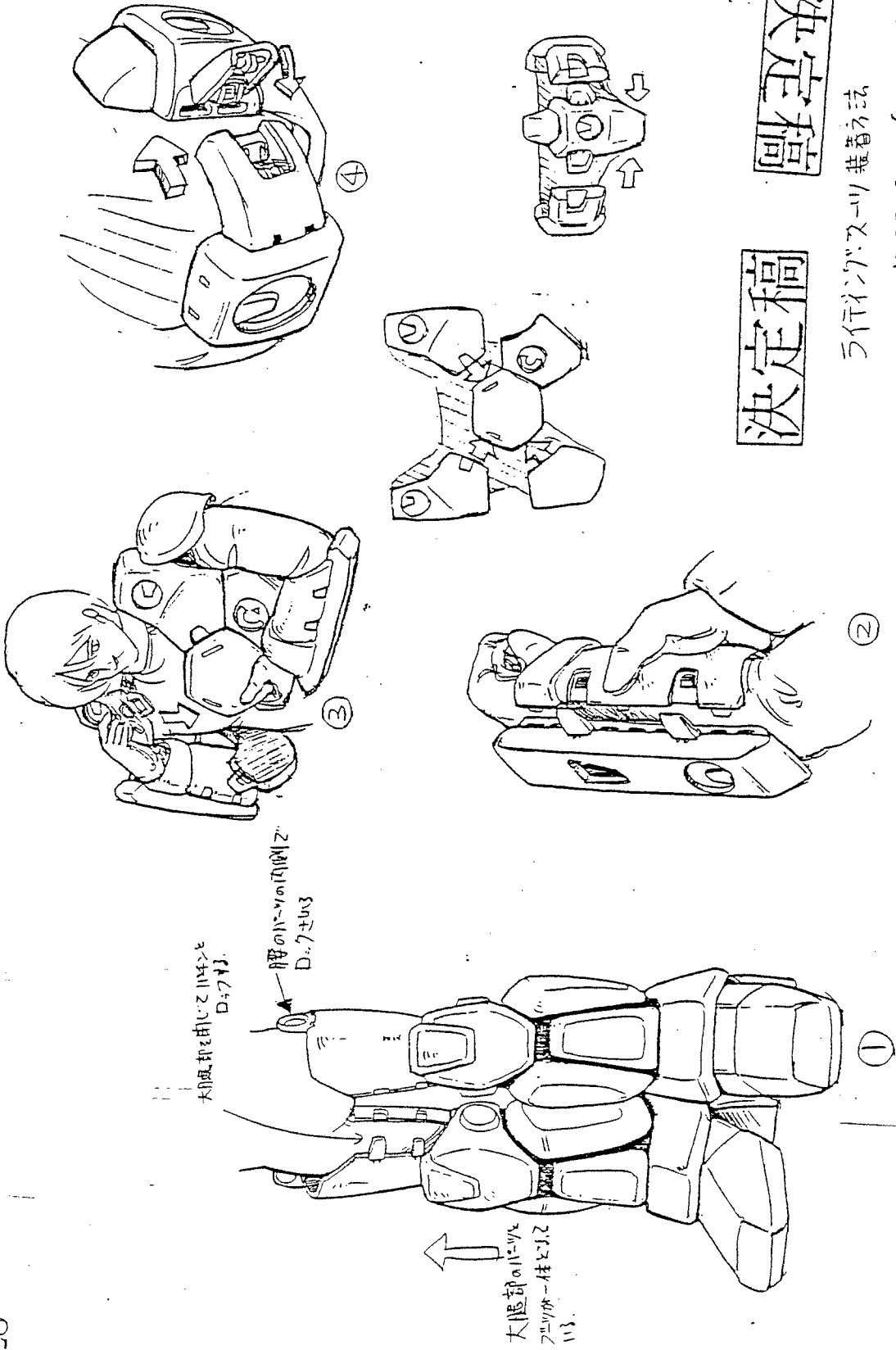


NUST UP
(INCH-OPEN 時)



決定稿

1983.5.22. Af.
※ 1983.5.18 10時 参考照のこと.



決定稿

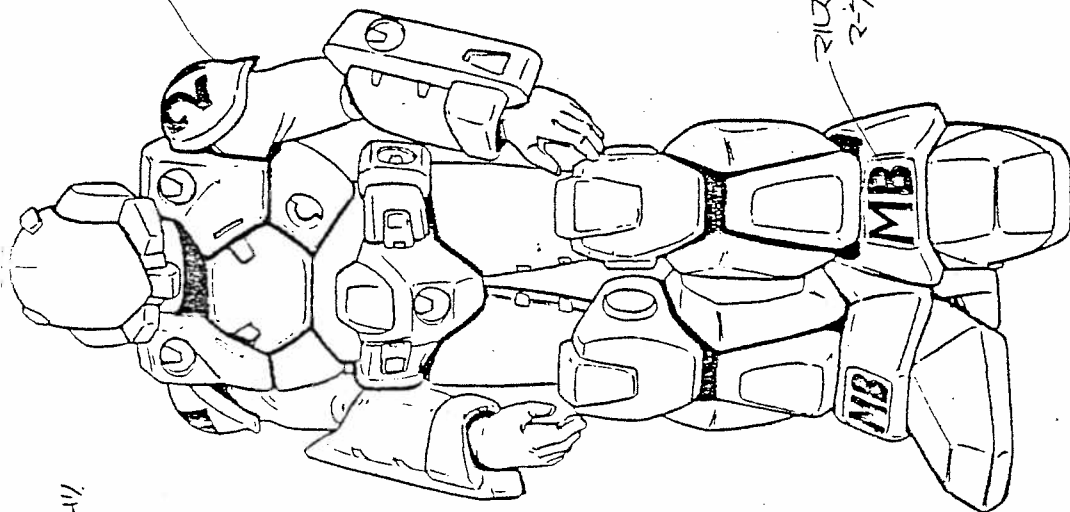
決定稿

ライオンガブスーリ 装着方法

1983.5.26 Av.

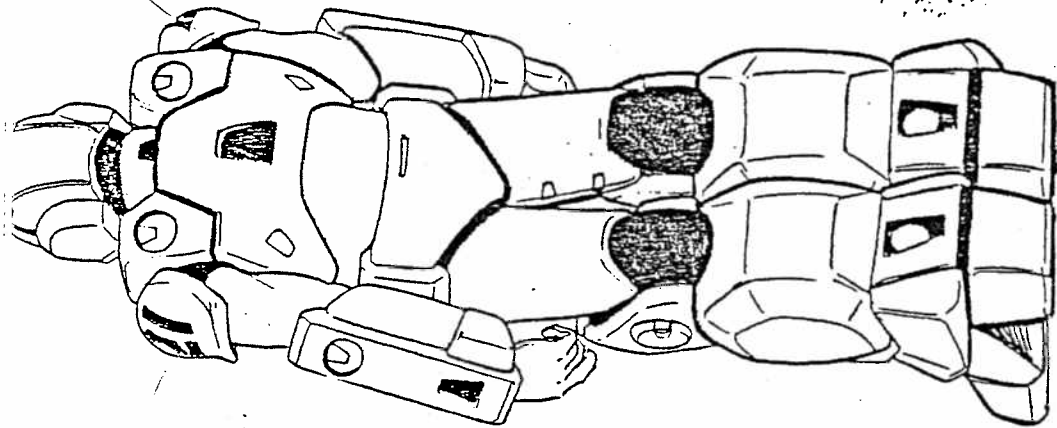
スライム(甲)
 ライオンクレスト
 (第一号機)

26



21

第二号機降下中隊
 主番号



ライオンクレスト

※上部のライオン
 隊官を表します。

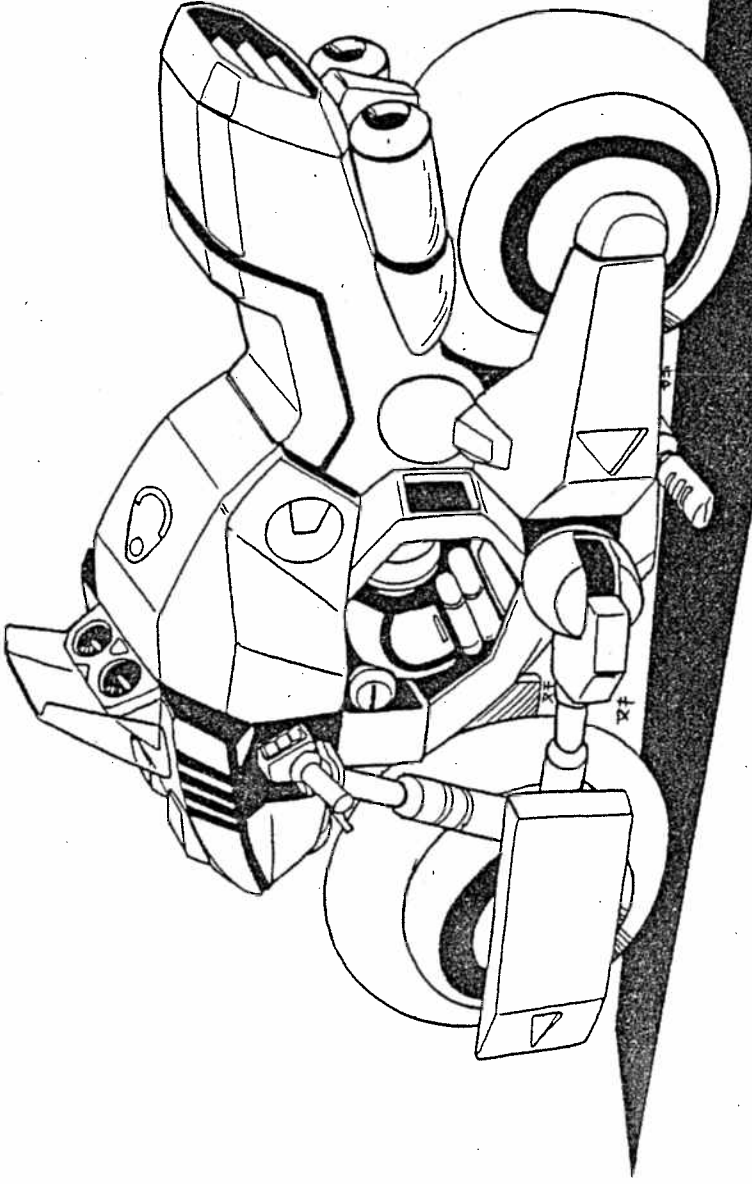
(スライム・バスターは
 少尉です)

ライオンクレスト

1983.6.10 At.
 ARTMIC

ア-マ-ハイナル VR-038-L ストライダー

※ア-マ-ハイナルの愛車です。



1983.7.1 ART NIC.

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

ライドアマVR-041-H フロックス・117P

※イェロー・ハニモトの愛車です。



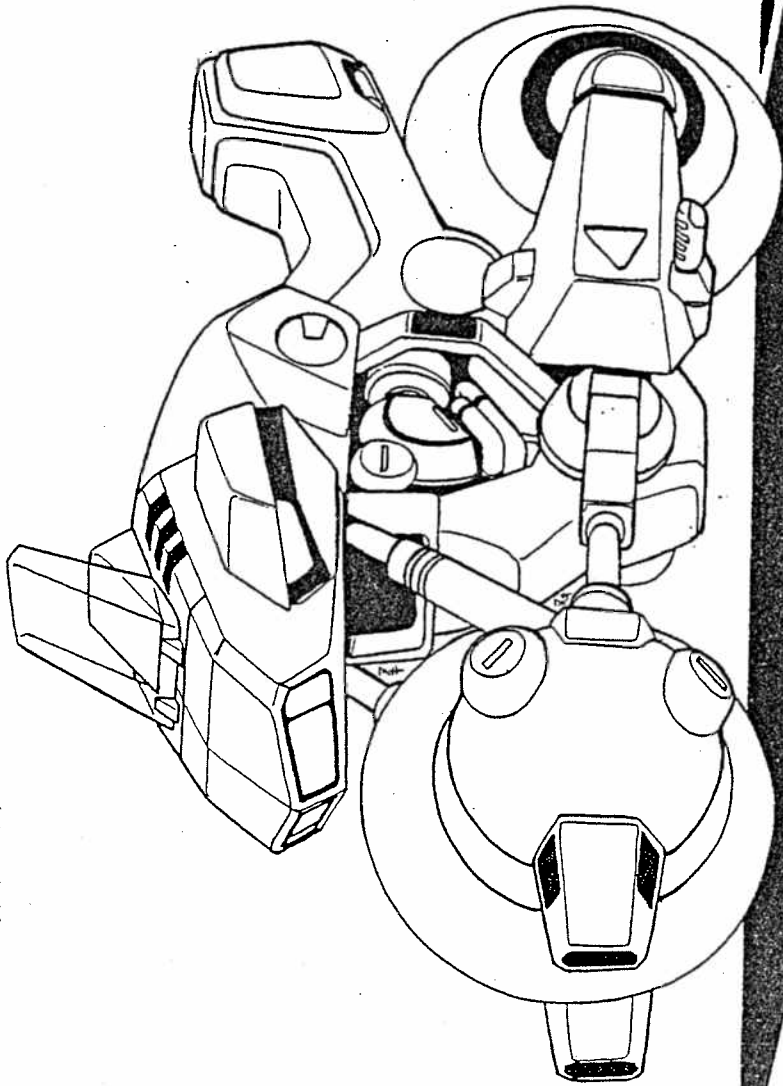
1983.7.1 ARTMIC



GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA

アーマーサイクルVR-041-H “ブロウス-ハリア”

※イエローハイルメントの愛車です。



1983.6.29 ARTMIC.

決定稿



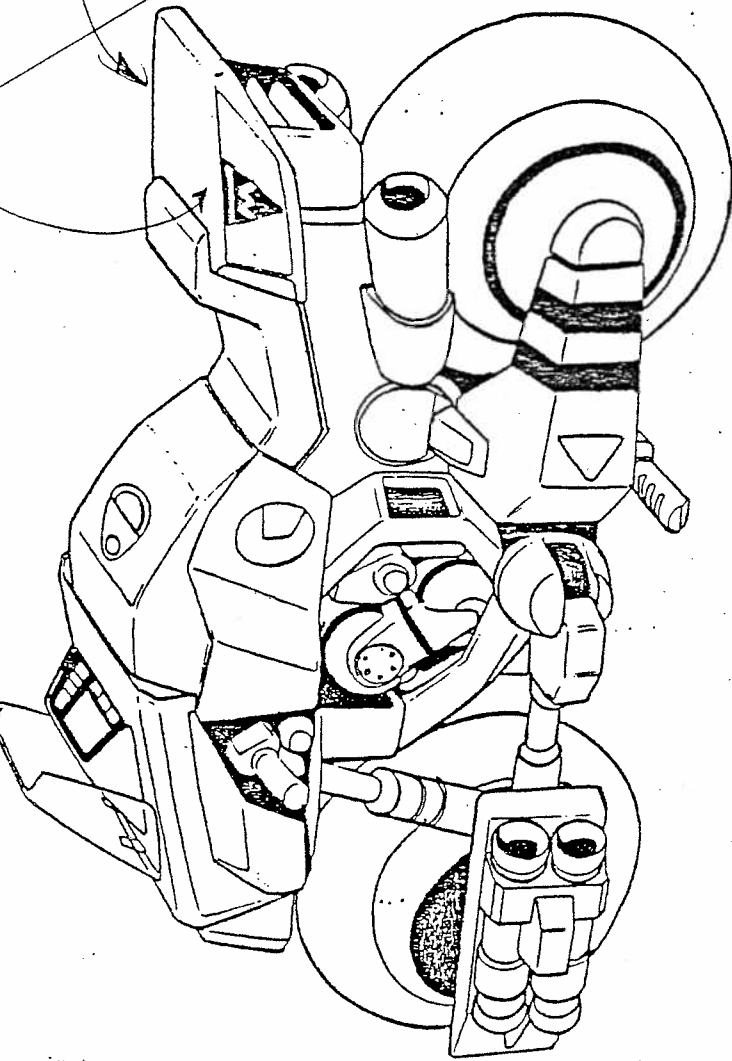
GENESIS
CLIMBER
MOSPEADA

* 石川用モーター
(第一話刊)

モーターハロー
マキガ
(UP時のみ)
進行方向にカガ



(左) ←



(右)

21

UP時のみ
描き出し共
マキガ・BL

モーター

1983.6.10 ARTMIC /

ハイ7 状態

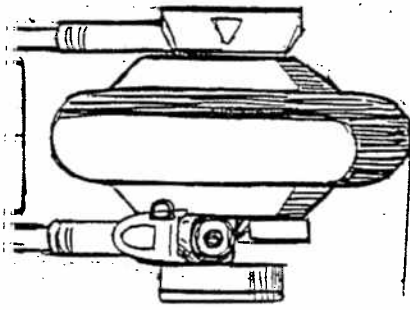
決定稿

* マキガ以外は反対側も同じです。

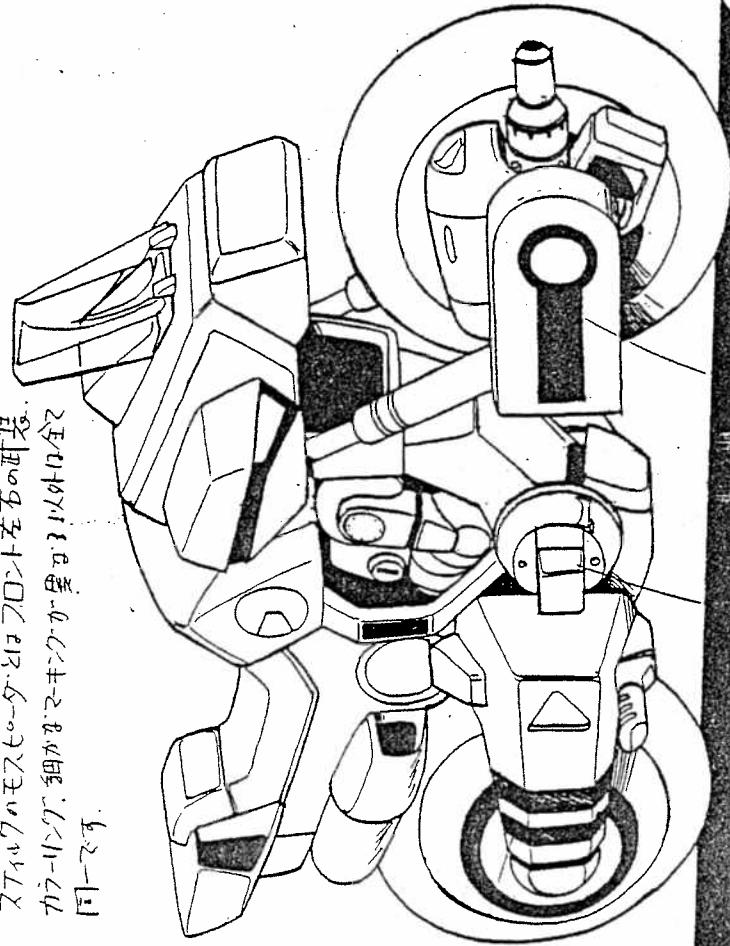
巨大兵器 VIKING
VR05001 (7/15/87)

※この愛車になります。

スライダのモーターはフロント左右の武器
カウリング、細かなメンテナンス以外は全
同一です。



フロント 前方向

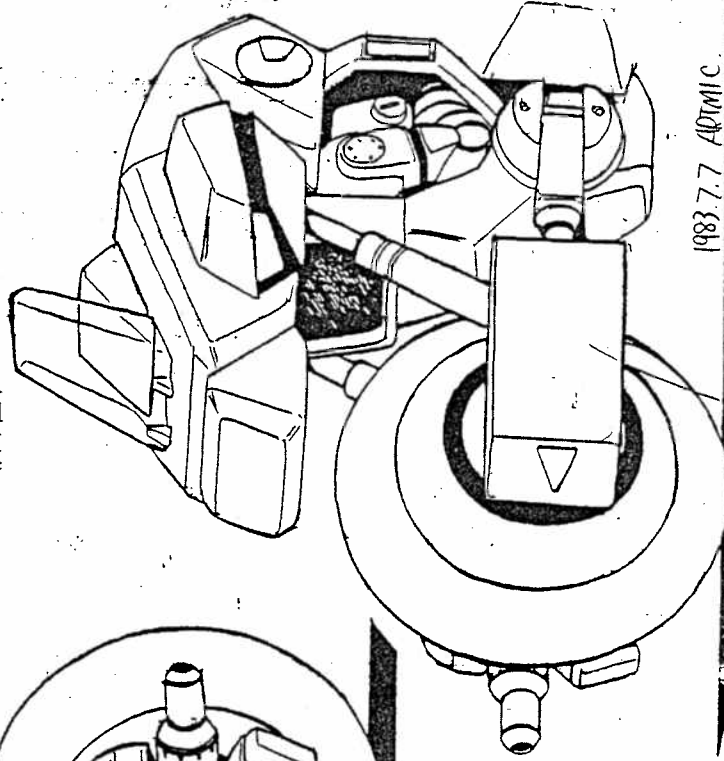


モーターのダイヤ
支持アームは
左側は前輪、
右側は後輪、
支持しては可

セムカン

(マニピュレータは扶元で
普通使用は可)

※右側のみ



1983.7.7 APTMIC

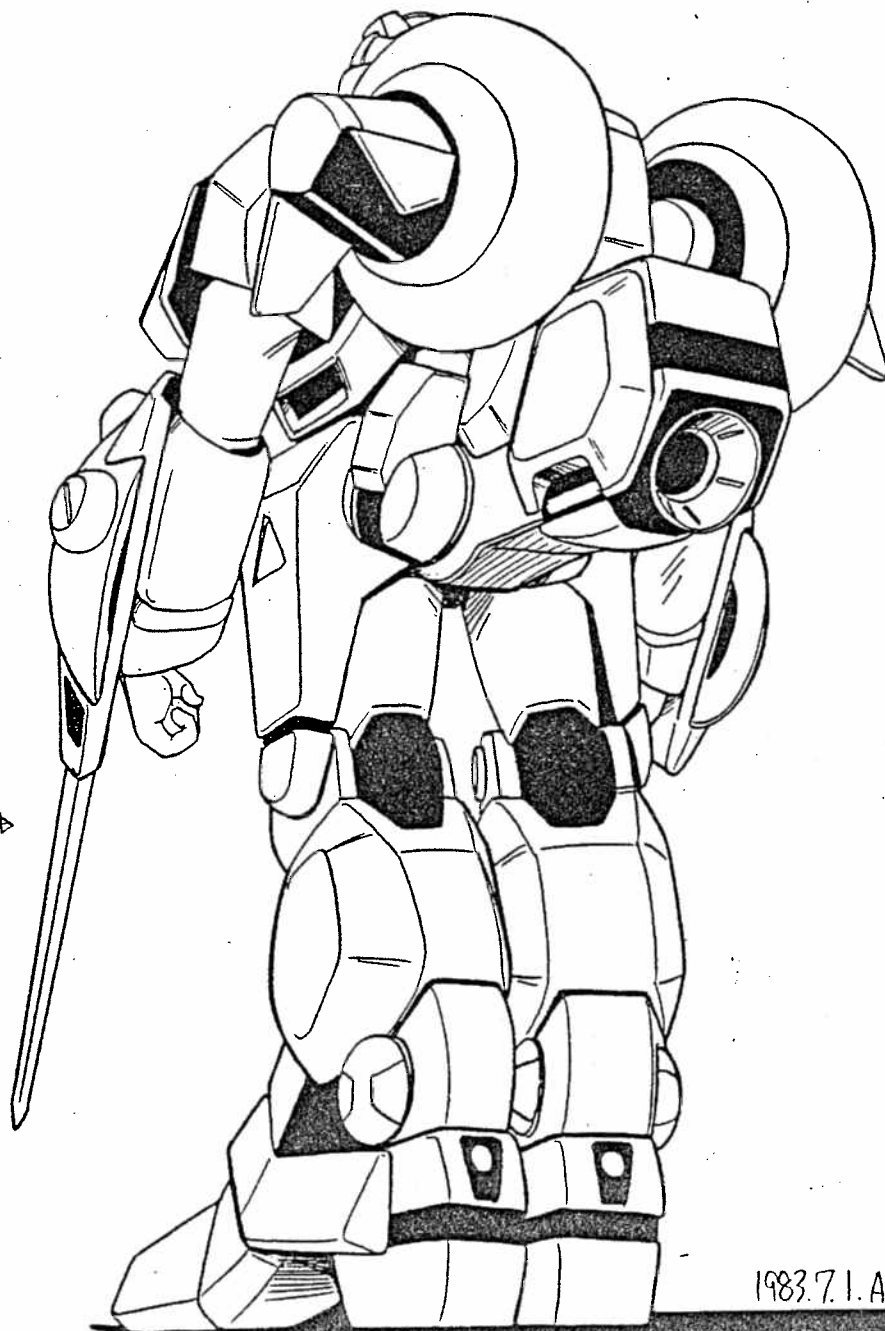
左側のシートは0277 (7/15/87)

決定稿 GENESIS CLIMBER MOSPEADA

ライダー VR-041-H "ブラス-ヘルパー"

※イロ-ヘルメットが着用済み

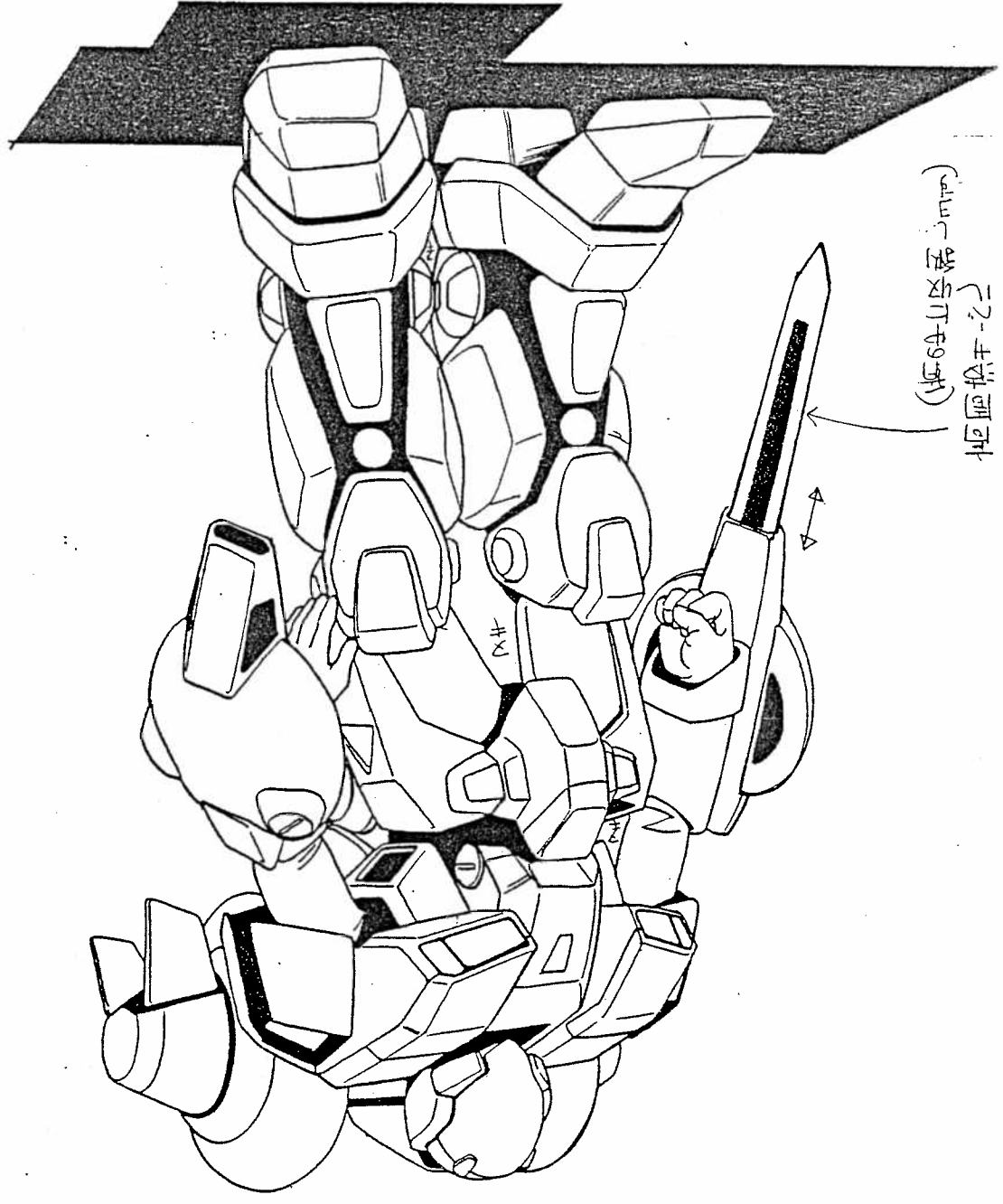
↑
高周波サ-に使用状態



1983.7.1. ARTMIC



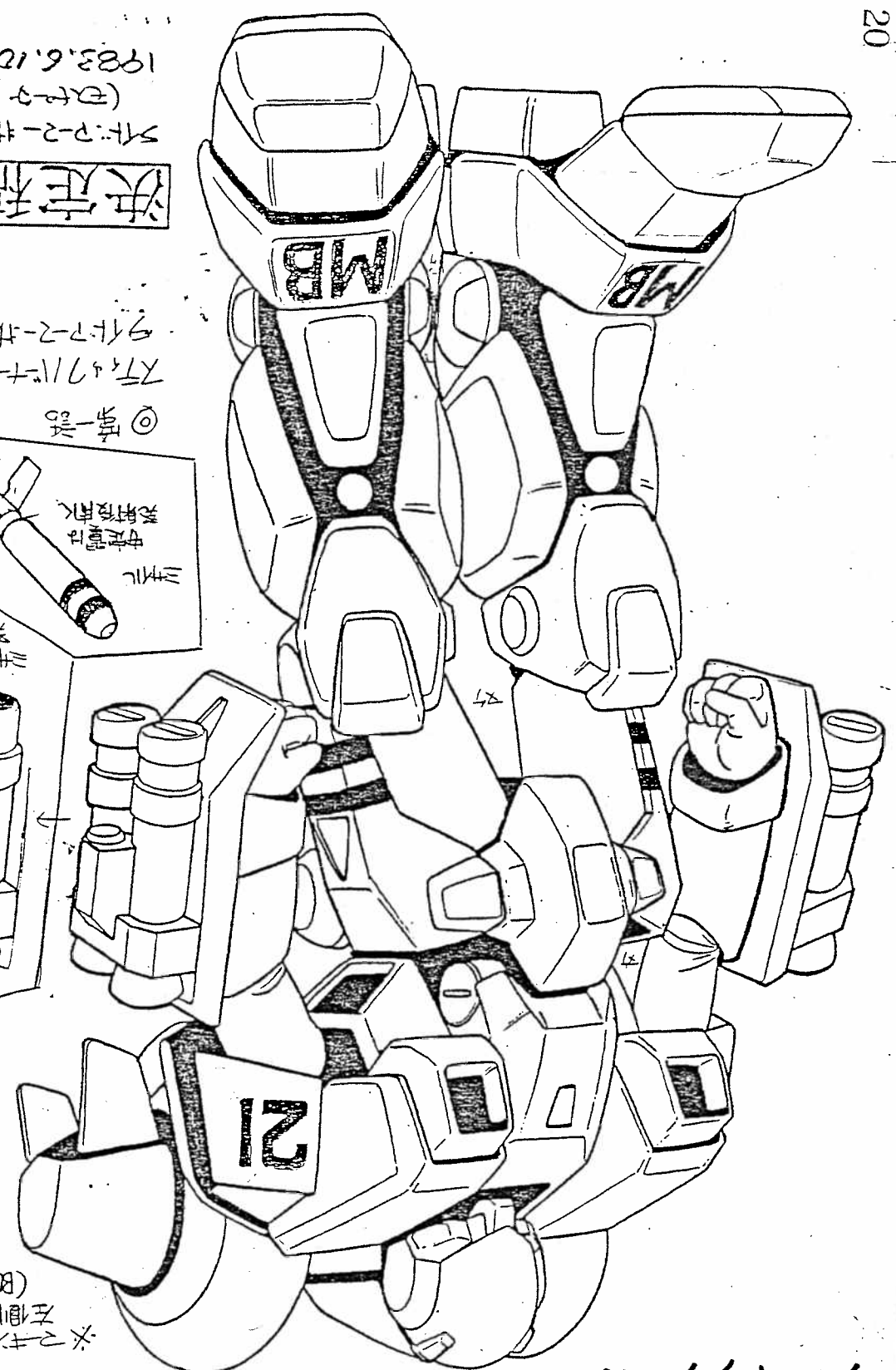
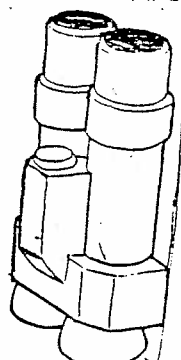
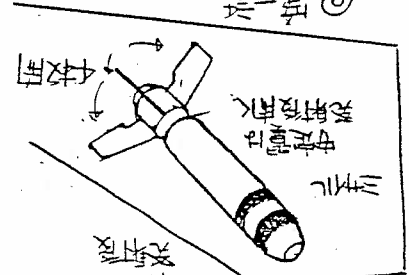
1983.6.29 ARTMIC.



→A.F.R-2-1/R-041-H "ツェルズ-011" ※イロ-パレットが装着済み。

1983.6.10 ARTMIC
(247)
54-7-2-15
決定稿

54-7-2-15
54-7-2-15
①等一話

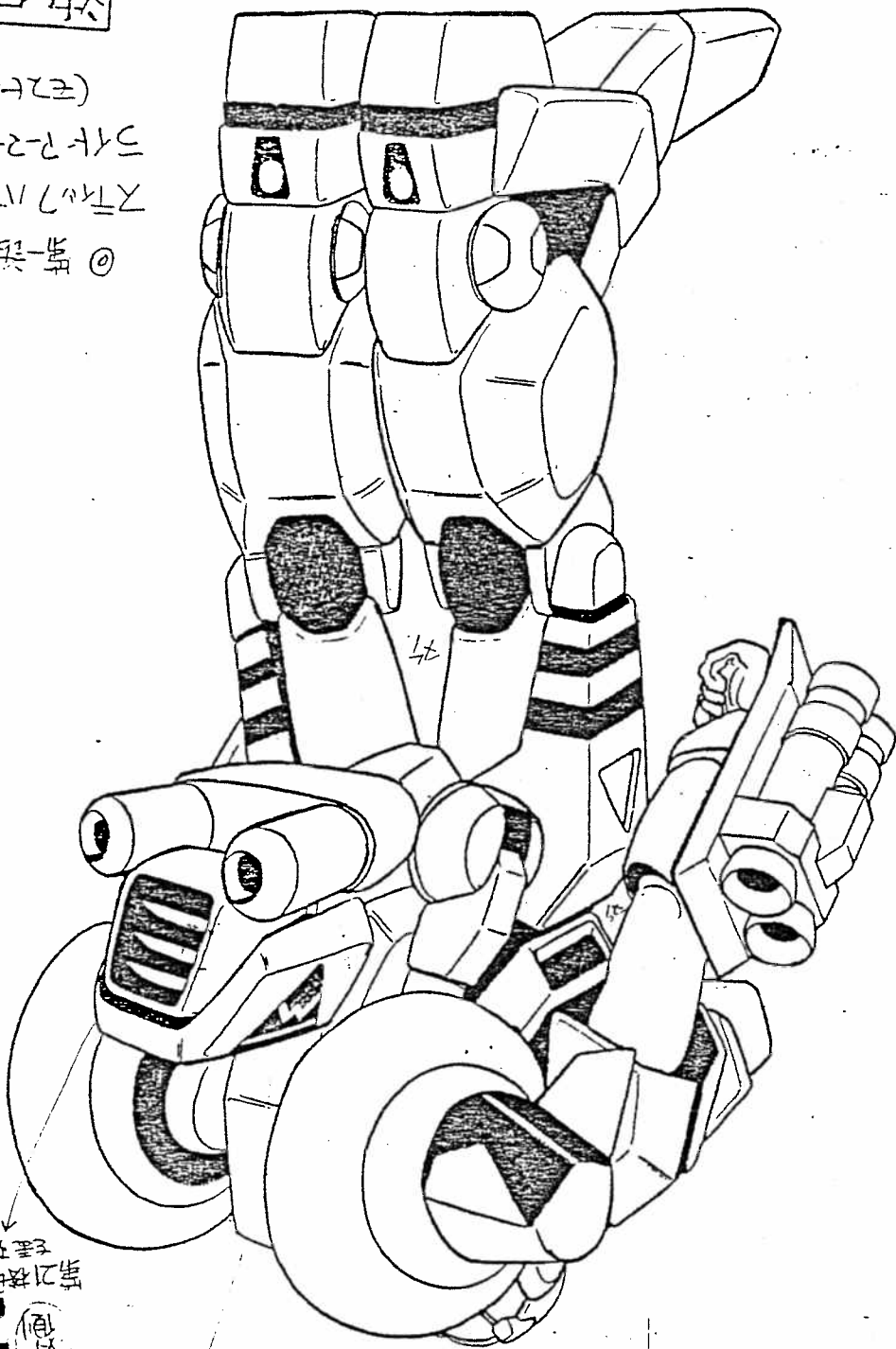


※2枚7.15
左側10.29
(B311)

スライク用

1983.6.10
ARTMIC
決定稿

① 第1話
NTK711-T-F
514-R-2-1 性能
(724-9)



第21機中隊
724-2

21
機中

712-A-202-7



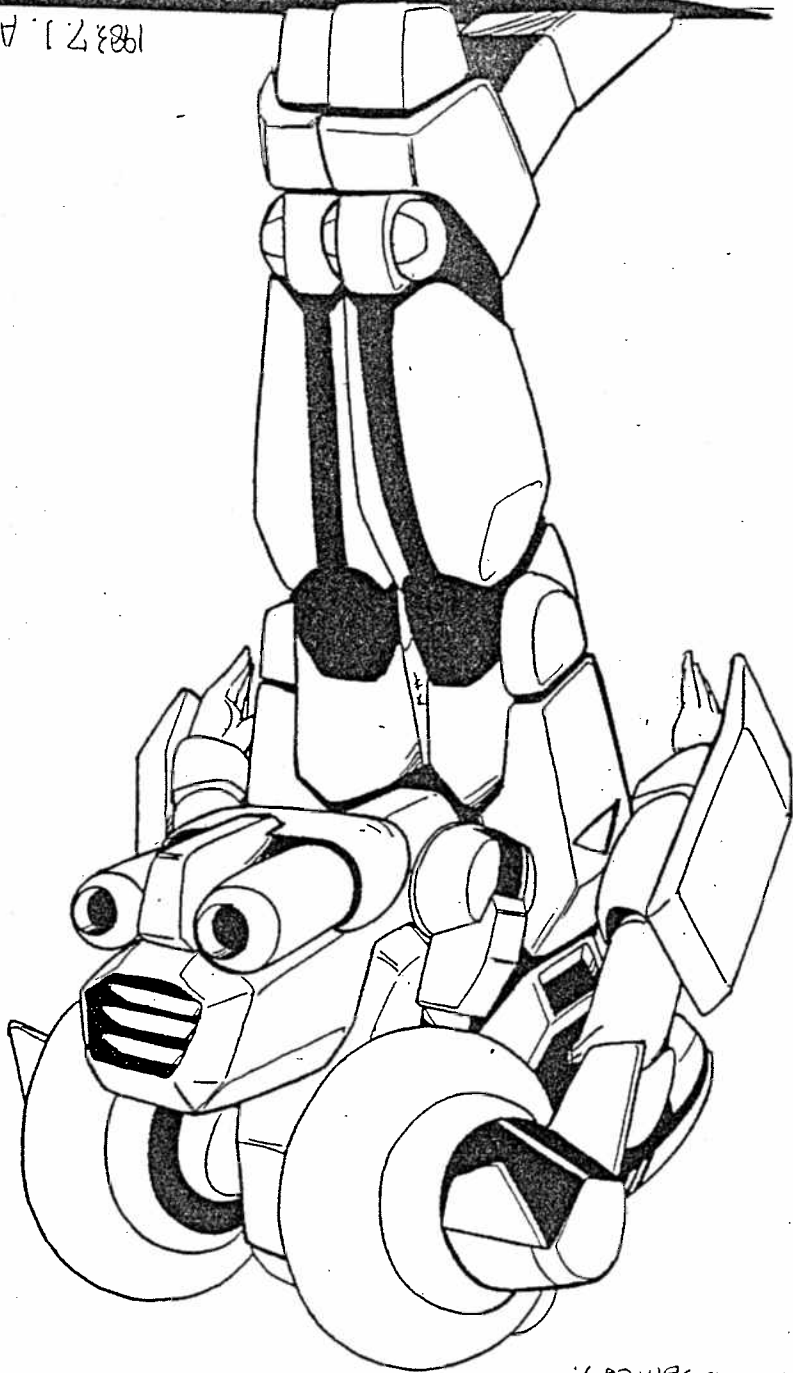


1983.6.29 ADT MIC

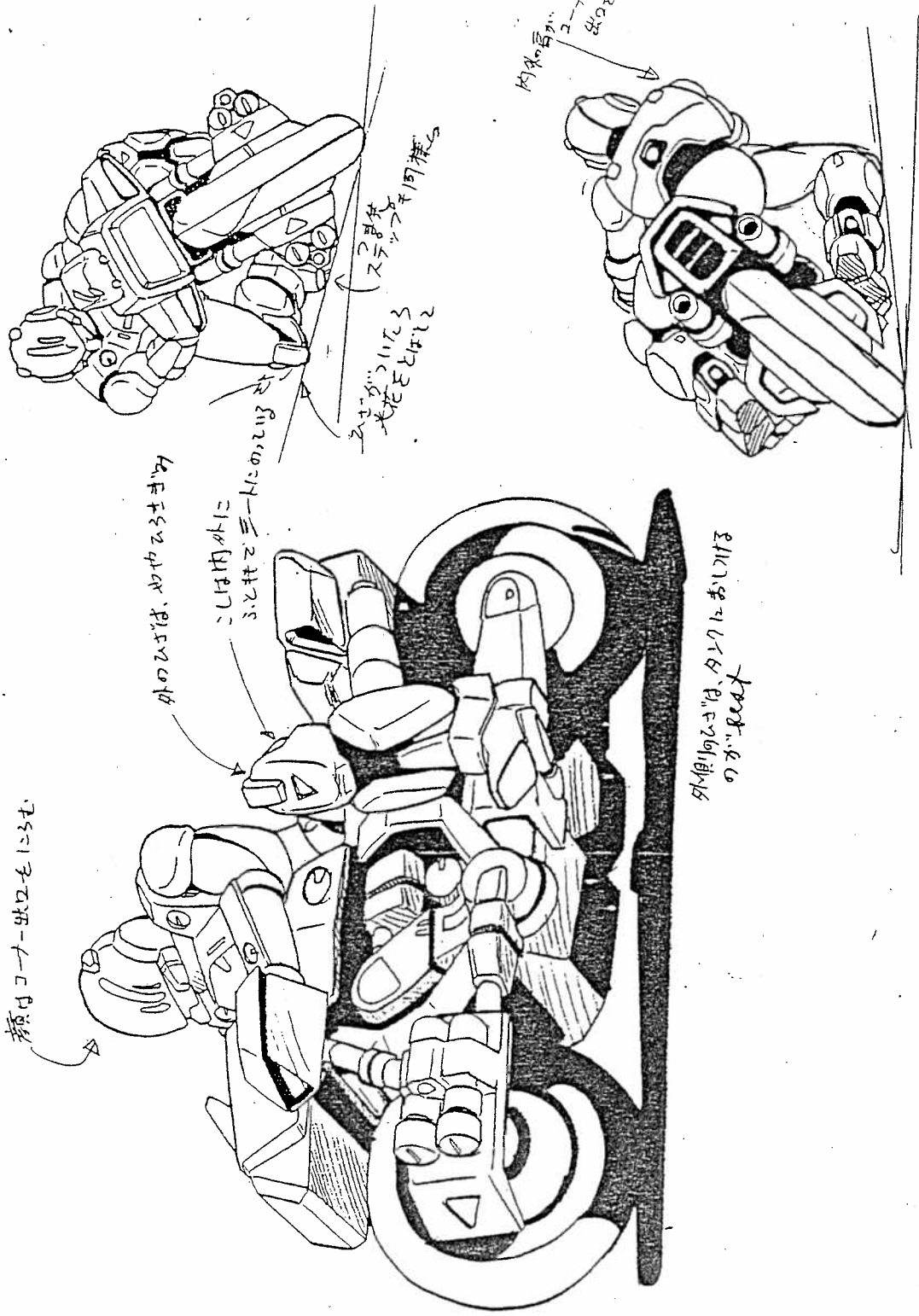
⇒1-F-7-2-VR-038-L 2-F-39-
 ※7-4-IC-2-カ 接着剤

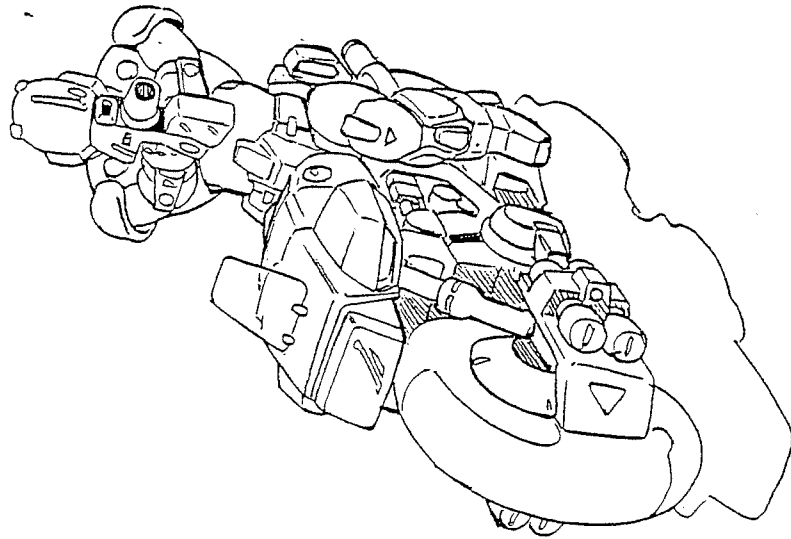
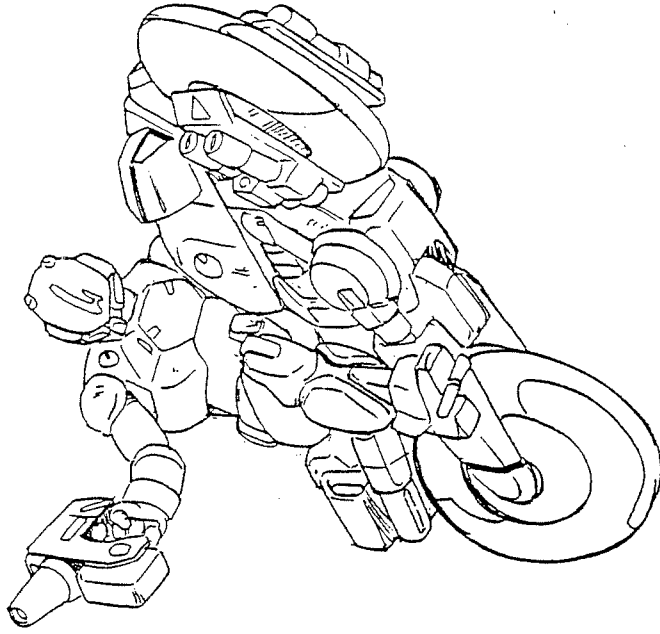


1983.7.1. ARTMIC.

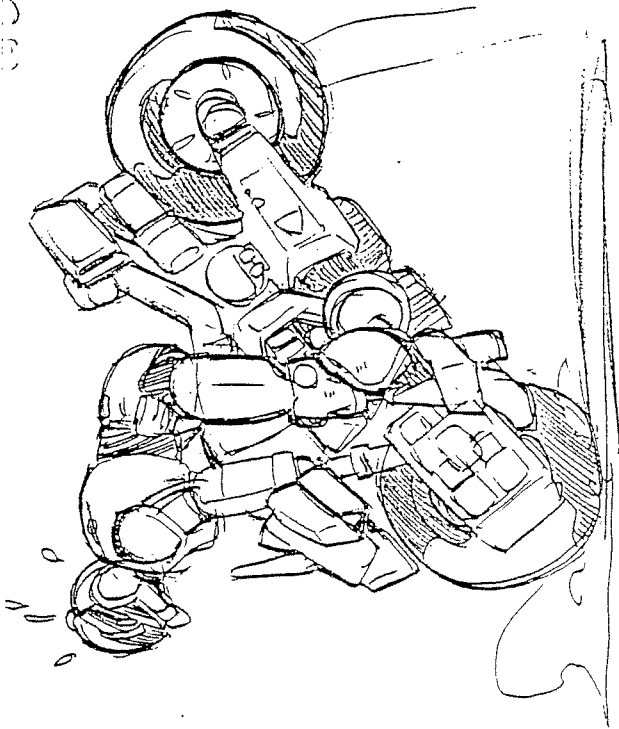


⇒A.F.P-2-VR-038-L-2H519-
 *7-7. ID-2. カ. 専用C用

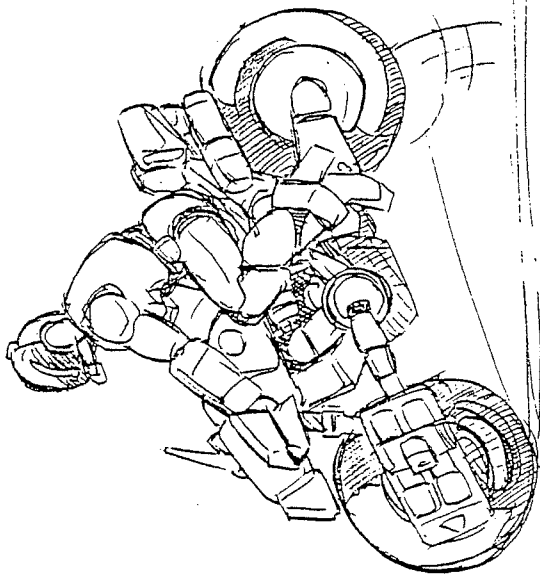




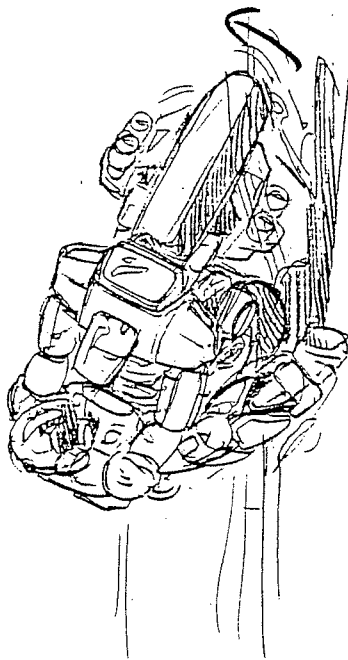
(可動部分の可動範囲を拡大して描く)
 加外、フレームを
 コックさせた場合



このあとは、前へ
 倒れ込ませる。



この辺は、前へ
 倒れ込ませる。



コーナーリング中だと

前輪が、外へまよる。

あとは、①と②は同じ

ハンドの方法

その①

フリースキターン (急制動時よりよい)

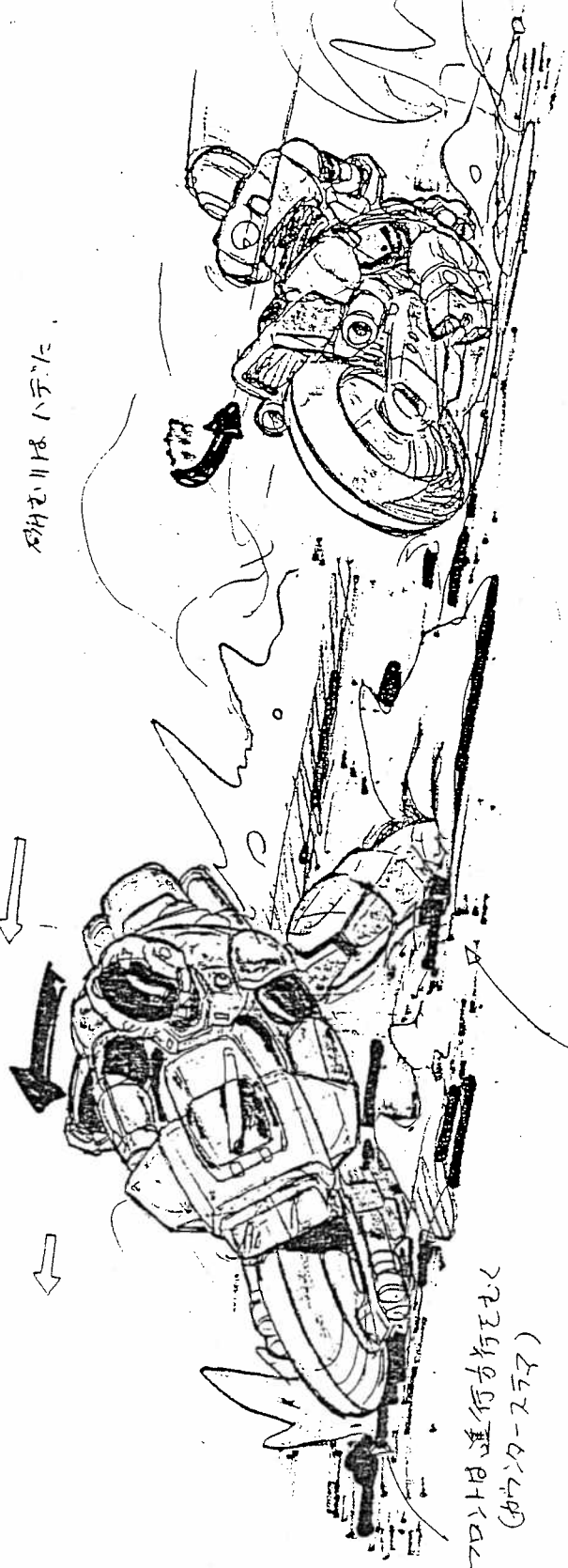
進行方向を急ぎにかき、
進行をかわす

ほくやれば、
180°~~変~~可能
(ター)

この時は横をバリエーション

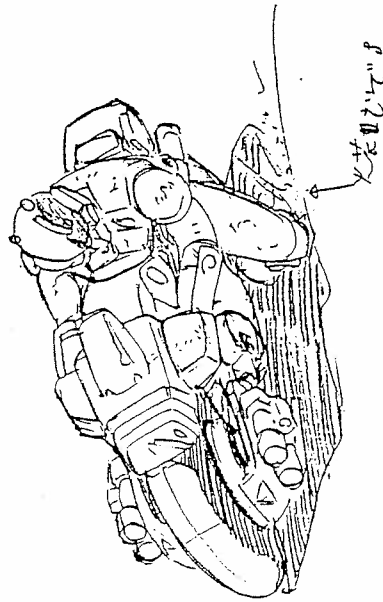


研削はバリエーション

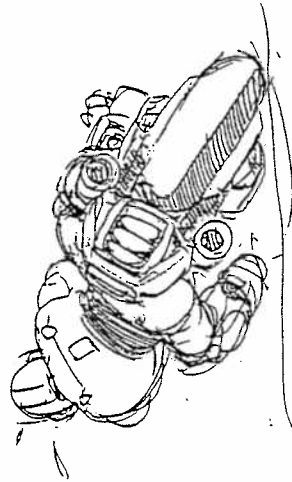


フロントは進行方向をむく
(カウンターステア)

止まらぬ時は、急ぎにかき

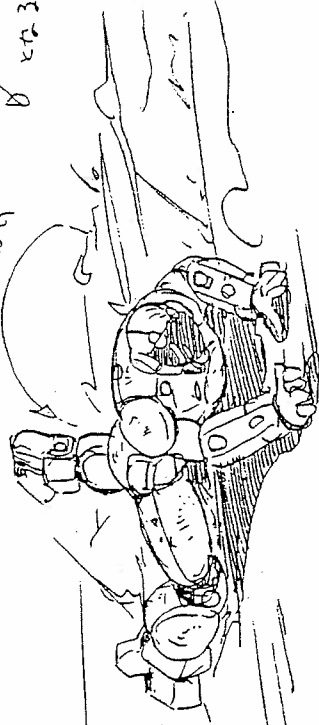


↑ 燃焼エンジン

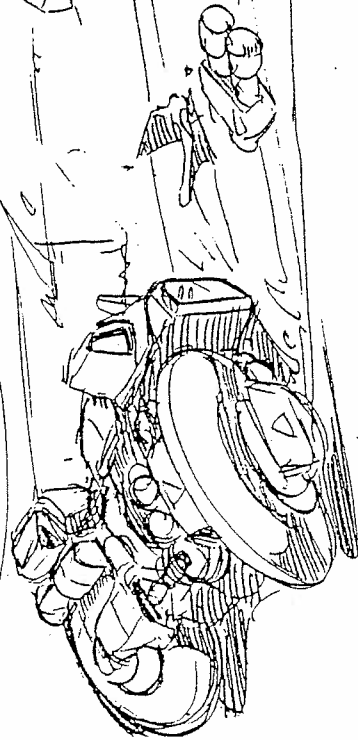


コーナリング中、
バイクを、ねかせたとき、
メカ砂しり等の上を走行した場合
リヤ部は、フロントタイヤが、外れやすい

↑ 3か所



横のバネが
この方向に回ると
傾く



↑ おかれた傾きの
メカ砂しり、
メカ砂しり